

LEXUS **LS 600h** **LS 600h L**



Hybrid **2007 års modell** *Reviderad (inkluderar 2010 års modelluppdateringar)*

Åtgärdsguide för Nödfallssituationer



Förord

Den här LS 600h/LS600h L-gas-elhybrid Nödfallsåtgärd vägledningen har reviderats så att den inkluderar ändringarna i 2010 års modell LS 600h/LS600h L. De här ändringarna inkluderar mindre uppdateringar för bilexteriör och interiör. De viktiga ändringarna som påverkar räddningspersonal är det omgjorda högspanningsbatteripaketet och tillägget av pyrotekniskt framsätesaktiverade nackskydd. LS 600h/LS 600h L hybrid, som introducerades i maj 2007, fortsätter att dela det grundläggande bilsystemets kännetecken i den konventionella, ej-hybriden, Lexus LS 460 L.

Högspanning ger kraft till elmotor, generator, A/C kompressor och strömstyrningsenhet (växelriktare/omformare). Andra elektriska enheter i bilen, såsom tuta, radio och mätare får ström från ett separat 12 volt hjälpbatteri. Ett flertal säkerhetsskydd har konstruerats in i LS 600h/LS 600h L för att hjälpa till att säkerställa att högspannings, omkring 288 volt, nickel-metallhydridbatteri (NiMH) hybridfordon (HV) batteripaket hålls säkert och fast vid en olycka.

LS 600h/LS 600h L har följande elsystem:

- Maximalt 650 volt AC
- Nominellt 288 volt DC
- Maximalt 46 volt AC / DC
- Nominellt 12 volt DC

LS 600h/LS 600 h L Kännetecken:

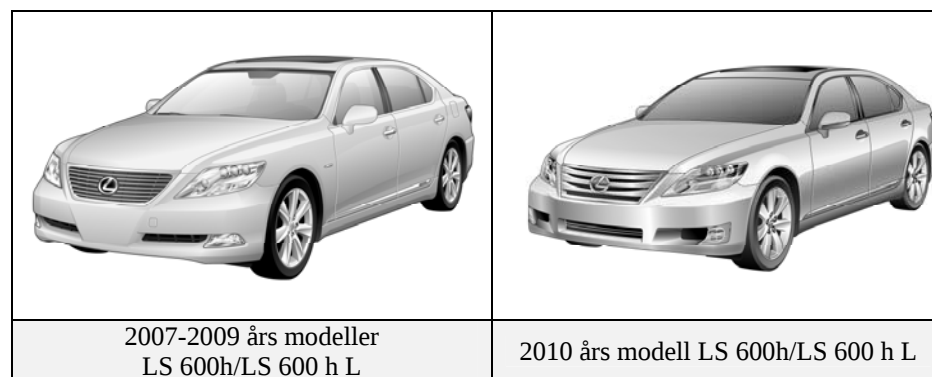
- Ett mekanisk fyrhjulsdrivet hybriddrivsystem
- En boostomvandlare i elstyrningsenheten som driver upp den tillgängliga spänningen till 650 volt till elmotorn.
- Ett högspannings Hybridfordons- (HV) batteripaket med en märkspänning på 288 volt.
- En högspannings motordriven luftkonditionerings-(A/C) kompressor med en märkspänning på 288 volt.
- En hjälpmotor för den elektriska servostyrningen (EPS) har en märkspänning på 46 volt.
- Det aktiva stabiliseringssuspensionssystemets motorer har en märkeffekt på 46 volt.
- Ett karosselsystem med en märkspänning på 12 volt, negativ chassijordning.

- Styrenhet för delar av ett fordon's krocksäkerhetssystem (SRS) – tvåstegs framsätesairbags, framsätes knäairbags och extra baksätes sidoairbags, sidogardinsairbags, förspännare för fram- och baksätessäkerhetsbälte och när utrustad med en extra baksätes ottoman, en baksätes gardinairbag på passagerarsidan.
- Aktiva nackstöd för framsätena (endast 2010 års modell)

Högspannings elsäkerhet är en viktig faktor vid nödfallshanteringen av LS 600h/LS 600h L *Lexus Hybriddrivning*. Det är viktigt att identifiera och förstå inaktiveringsförfarande och varningar i guiden.

Ytterligare ämnen i guiden är:

- LS 600h/LS 600 h L identifiering:
- Placering av viktiga *Lexus hybrid drivningskomponenter* och beskrivning.
- Frigöring, brand, återställande och ytterligare emergency respons.
- Vägassistansinformation.



Den här guiden är avsedd för att hjälpa räddningspersonal för en säker hantering av en Lexus LS 600h/LS 600h L hybridbil under en olycka.

OBS!

Illustrationerna som använts i den här guiden är för ett vänsterstyrat fordon. Placeringen av vissa delar skiljer sig från högerstyrda fordon.

Innehållsförteckning	Sida
Om LS 600h/LS 600 h L	1
LS 600h/LS 600 h L identifiering	2
Placering & beskrivning av Lexus hybriddrivningskomponenter	6
Lås & startsystem	9
Lexus hybriddrivningsmanövrering	11
Hybridbil (HV) batteripaket	12
46 voltsystem	13
Lågspänningsbatteri	14
Högspänningssäkerhet	15
SRS Airbags & Förspännare av säkerhetsbälte	17
Nödfallsåtgärd	19
Frigöring	19
Brand	26
Översyn	27
Återvinning/återanvändning av NiMH HV batteripaket	27
Spill	28
Första hjälpen	28
Vattennedsänkning	29
Vägassistans	30

Om LS 600h/LS 600h L

LS 600h/LS 600h L sedan ansluter sig till RX 400h, RX450h, HS250h och GS 450h som en hybridmodell från Lexus. Lexus hybriddrivning innebär att bilen drivs av en gasmotor och en elektrisk motor. De två hybridkraftkällorna förvaras i bilen:

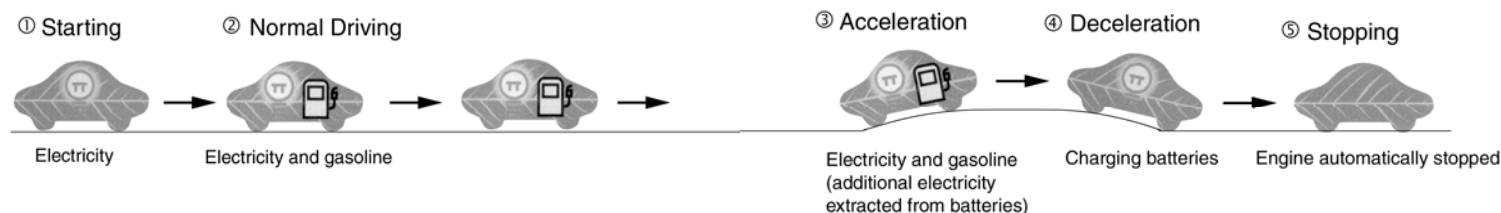
1. Gas lagras i bränsletanken för gasmotorn.
2. El lagras i ett högspännings hybridbils (HV) batteripaket för elmotorn.

Resultatet av kombinationen av dessa två kraftkällor är en förbättrad bränsleekonomi och minskat utsläpp. Gasmotorn ger även kraft till en elgenerator för att ladda batteripaketet, till skillnad från en ren elbil behöver LS 600h/LS 600h L aldrig att laddas upp från någon extern elkälla.

Beroende på körvillkoren används en eller båda källorna för att ge kraft till bilen. Följande illustration demonstrerar hur LS 600h/LS 600h L arbetar i olika körlägen.

- ❶ Under lätt acceleration vid låga hastigheter får bilen kraft från en elmotor. Gasmotorn är avstängd.
- ❷ Under normal körning, får bilen huvudsakligen kraft från gasmotorn. Gasmotorn ger även kraft till generatoren för att ladda upp batteripaketet.

- ❸ Under full acceleration, såsom när man kör uppför en backe, ger både gasmotorn och elmotorn kraft till bilen.
- ❹ Under varvtalsminskning, såsom vid inbromsning, uppdaterar bilen den kinetiska energin från framhjulen för att producera el som laddar upp batteripaketet.
- ❺ Medan bilen stannar är gasmotorn och elmotorn avstängda, men bilen är fortfarande på och körbar.



LS 600h/LS 600 h L identifiering

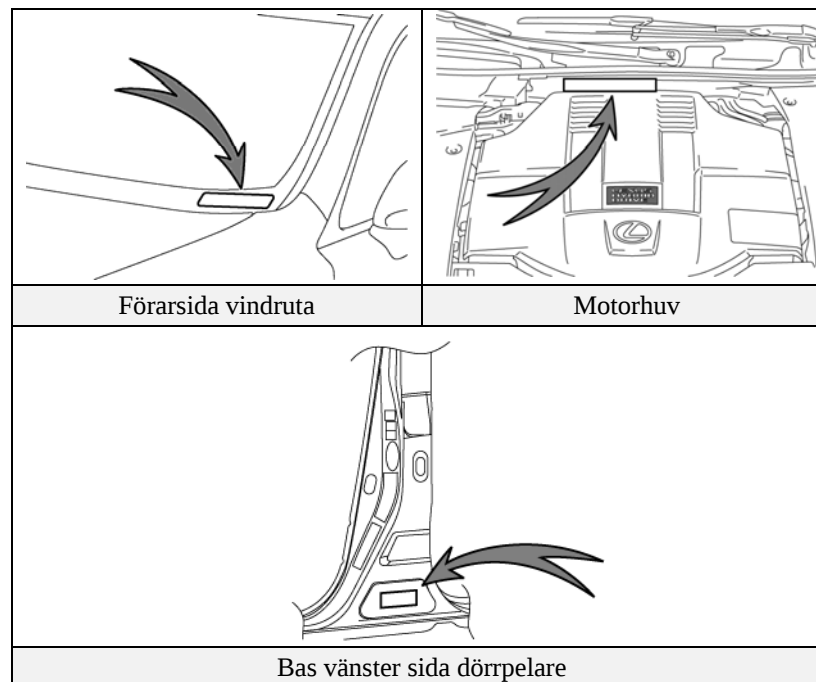
Utseendemässigt är 2007 års modell LS 600h/LS 600h L nästan identisk med den konventionella ej-hybrid Lexus LS 460/LS 460. LS 600h/LS 600h L är en 4-dörrars sedan och suffixet "L" indikerar en lång hjulbas. Illustrationer av exteriör, interiör och motorutrymme tillhandahålls för att hjälpa till vid identifieringen.

Det alfanumeriska 17 tecken långa fordonsidentifieringsnumret (VIN) är placerat under huven vid framrutan, vänster sidas dörrsteg och motorutrymmet .

Exempel VIN: JTHCU45F740020211
JTHDU46F840020208

En LS 600h identifieras av de första 6 alfanumeriska tecknen **JTHCU4.**

En LS 600h L identifieras av de första 6 alfanumeriska tecknen **JTHDU4.**



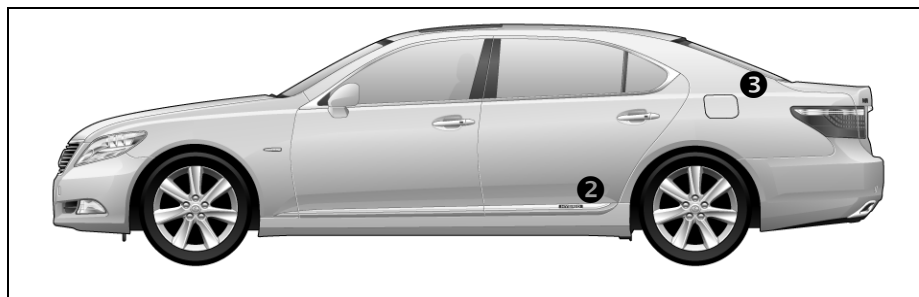
Exteriör

1  **LEXUS LS 600h** eller **LS 600h L**

loggor på bakuckan.

2 **HYBRID** loggor på baddörrens gjutningar.

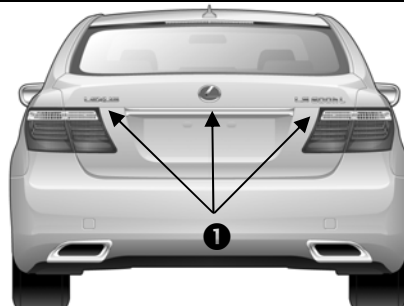
3 Gaspåfyllningslucka placerad på vänster sida av den bakre sidopanelen.



2007-2009 års modeller Exteriör vy vänster sida



2007-2009 års modeller Exteriör vy framifrån



2007-2009 års modeller Exteriör vy bakifrån



2007-2009 års modeller Exteriör vy bakifrån och vänster sida

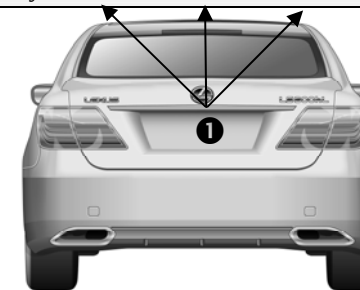
3



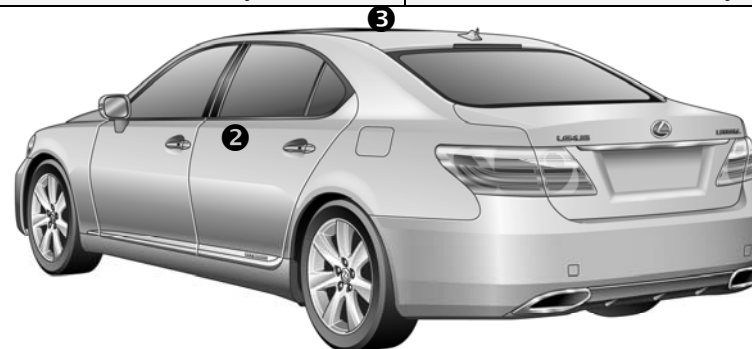
2010 års modell Exteriör vy vänster sida



2010 års modell Exteriör vy framifrån



2010 års modell Exteriör vy bakifrån



2010 års modell Exteriör vy bakifrån och vänster sida

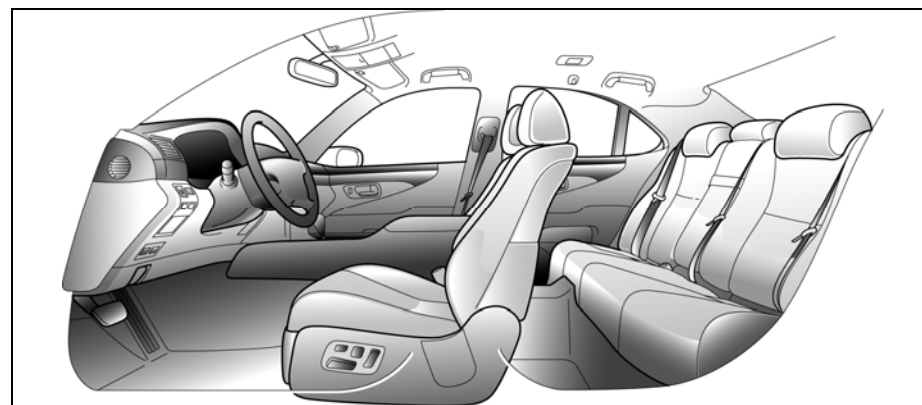
LS 600h/LS 600 h L identifiering (fortsättning)

Interiör

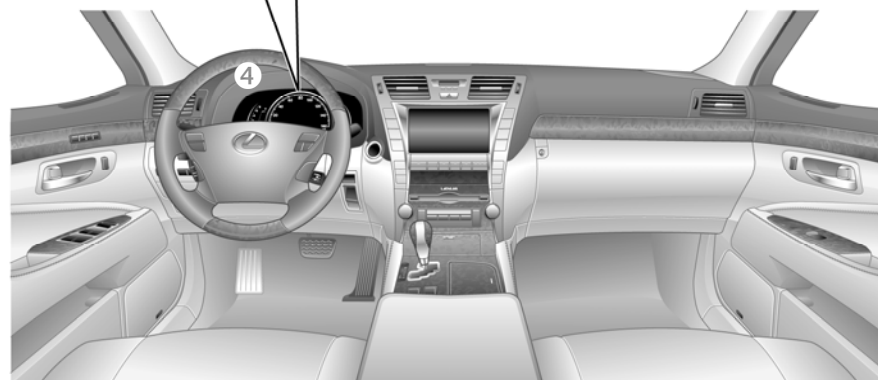
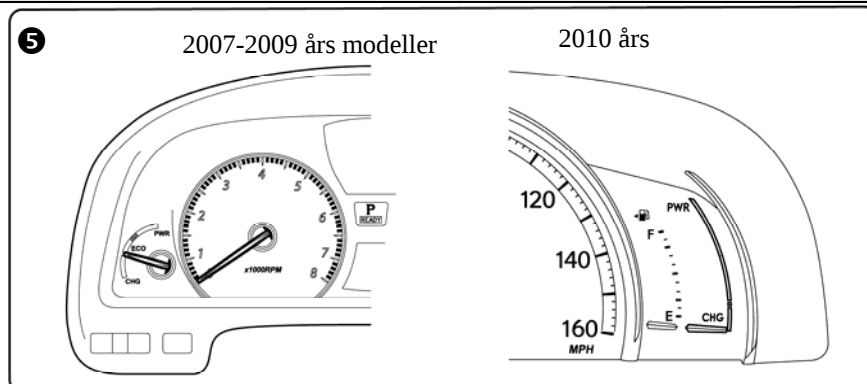
- ④ Instrumentgruppen (hastighetsmätare, bränslemätare, varningslampor) placerad på instrumentpanelen bakom ratten, är annorlunda än den i den konventionella, ej-hybrid LS 460/LS 460 L.
- ⑤ Hybridsystemsindikatorn (effektmätare) är placerad bredvid takometern på 2007-2009 års modeller och bredvid hastighetsmätaren på 2010 års modell.

OBS!

Om bilen stängs av, kommer instrumentgruppens mätare att "släckas" inte lysas upp.



Interiörvy

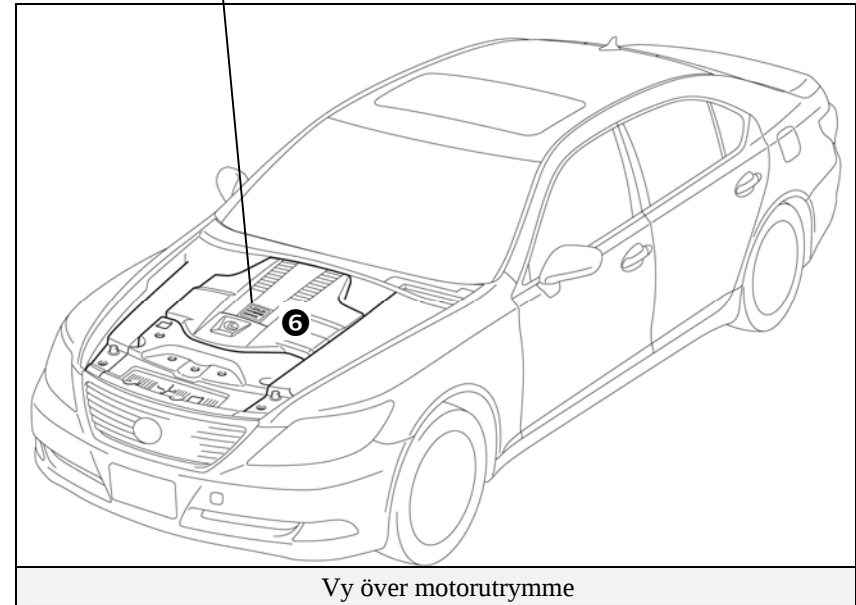


Vy över instrumentgrupp

LS 600h/LS 600 h L identifiering (fortsättning)

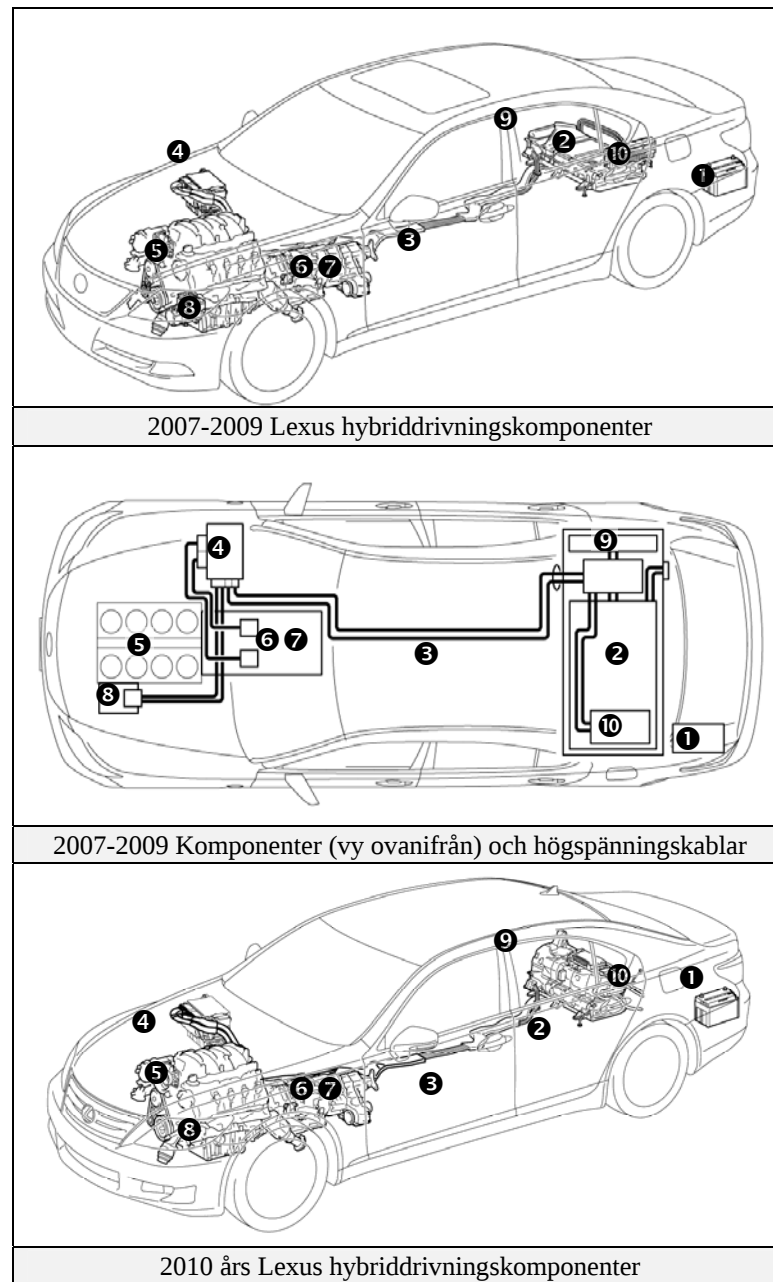
Motorutrymme

- ⑥ 5,0-liter gasmotor av aluminiumlegering.
- ⑦ Logga på motorns plastskydd.



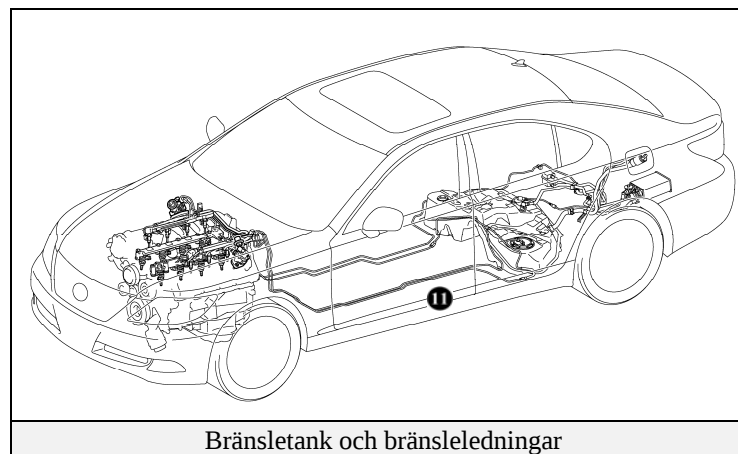
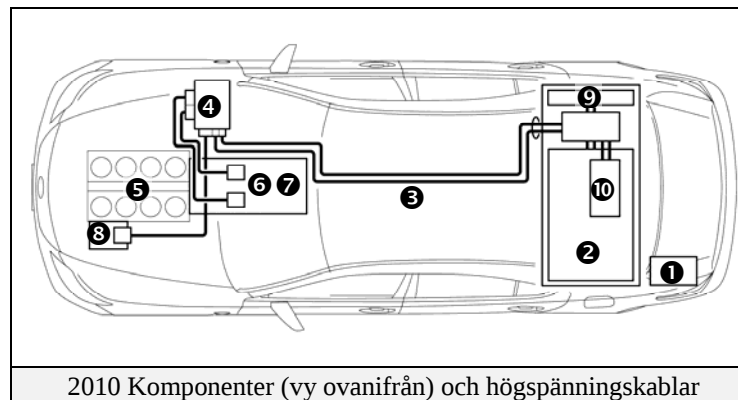
Placering & beskrivning av Lexus hybrid drivningskomponenter

Komponent	Placering	Beskrivning
12 volt ❶ hjälpbatteri	Koffert vänster sida	Ett blybatteri som ger kraft till lågspänningsenheter.
Hybridbils (HV) batteripaket	Koffertområde monterat bakom baksätet	288 volt nickel-metallhybridbatteri (NiMH) batteripaket består av 20 lågspännings (14,4 volt) moduler, anslutna i serie.
Strömkablar ❸	Chassi och motorutrymme	Orangefärgade strömkablar är högspännings, likströms (DC) kablar mellan HV batteripaket, elstyrningsenhet och A/C-kompressor. De här kablarna leder också 3-fas växelström (AC) mellan elstyrningsenhet, elmotor och generator.
Växelriktare/ Omformare	Motorutrymme	Driver upp och inverterar högspänningen från HV-batteripaketet till 3-fas AC-el, som driver elmotorn. Elstyrningsenheten omvandlar även AC-el från elgenerator och elmotorn (regenerativ bromsning) till DC som laddar HV-batteripaketet.
Gas ❺ Motor	Motorutrymme	Ger två funktioner: 1) Ger bilen kraft 2) Ger generatorkraft att ladda upp HV- batteripaketet. Motorn startas och stängs av under kontroll av bilens dator.
Elgenerator ❻	Transmission	3-fas högspännings AC-generator, som sitter i transmissionen och laddar upp HV- batteripaketet.
El ❼ motor	Transmission	3-fas högspänning AC permanent magnetelmotor ingår i transmission och driver de fyra hjulen genom matningsprocess och propelleraxlar.



Placering & beskrivning av Lexus hybrid drivningskomponenter (fortsättning)

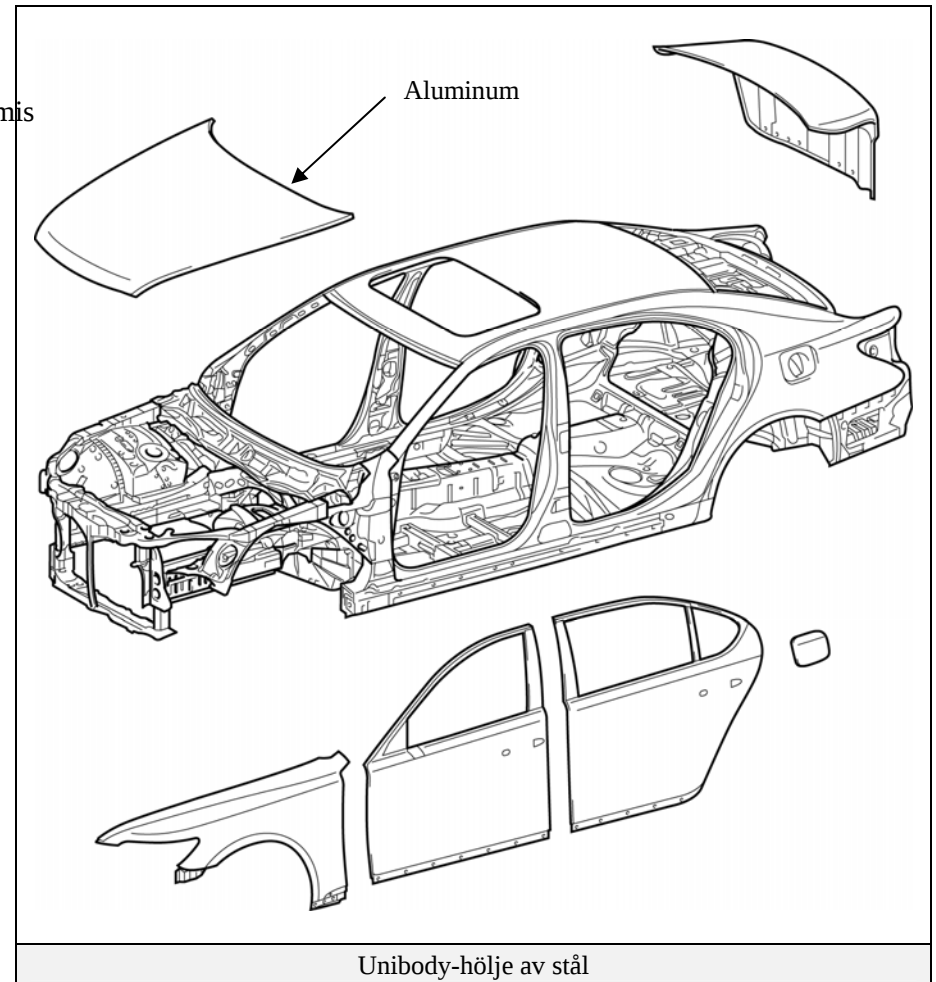
Komponent	Placering	Beskrivning
A/C-kompressor (med växelriktare) ⑧	Motorutrymme	3-fas högspänning AC-eldriven motorkompressor.
DC-DC omformare ⑨ för 12 volt hjälpbatteri	Inne i HV-batteripaketet i kofferten	Konverterar 288 volt från HV-batteripaketet till 12 volt för låg fordonsspänning.
DC-DC omformare ⑩ för EPS och aktivt stabiliseringssystem	På HV batteripaket	Konverterar 288 volt från HV-batteripaketet till 46 volt för EPS och aktiv stabiliseringssystemspänning. Matt gulfärgad beläggning identifierar 46 volts kablar som har dragits under bilkarossen för att ge ström till EPS och det aktiva stabiliseringssystemet.
Bränsletank och bränsleledningar ⑪	Chassi, vänster sida och mitten	Bränsletanken ger gas till motorn via bränsleledningar. Källbränsleledningarna har dragits under bilen utefter mittentunneln och returledningen är dragen utefter vänster sida under golvplåten.



Placering & beskrivning av Lexus hybrid drivningskomponenter (fortsättning)

Nyckelspecifikationer:

Gasmotor:	389 hp (290 kW), 5,0-liter motor av aluminiumlegering
Elmotor:	221 hp (165 kW), permanent magnetmotor
Transmission:	Bara automatiskt (elektriskt styrd kontinuerligt variabel transmiss
HV-batteri:	288 volt förseglat NiMH-batteri
Ramvikt:	2 270 - 2 430 kg (2007-2009 års modeller) 2 290 - 2 460 kg (2010 års modell)
Bränsletank:	84 liter
Rammaterial:	Unibody-hölje av stål
Chassimaterial:	Stålpaneler förutom aluminiumhuv



Lås & startsystem

LS 600h/LS 600h L åtkomst lås och startsystem består av en nyckelsändare/mottagare, som kommunicerar dubbelriktat och gör det möjligt för bilen att känna igen nyckeln tillsammans med bilen. När nyckeln en gång har identifierats, kommer det att göra det möjligt att låsa och låsa upp dörrarna utan att trycka på nyckelknapparna och att starta bilen utan att sätta in den i tändningslåset.

Nyckelkännetecken:

- Passiv (fjärr) funktion för att låsa/låsa upp dörrar och starta bilen.
- Trådlös sändar/mottagarknappar för att låsa/låsa upp dörrarna.
- Dold metallnyckel för att låsa/låsa upp dörrar baklucka utifrån.

LS 600h/LS 600h L är utrustad med två typer av nycklar:

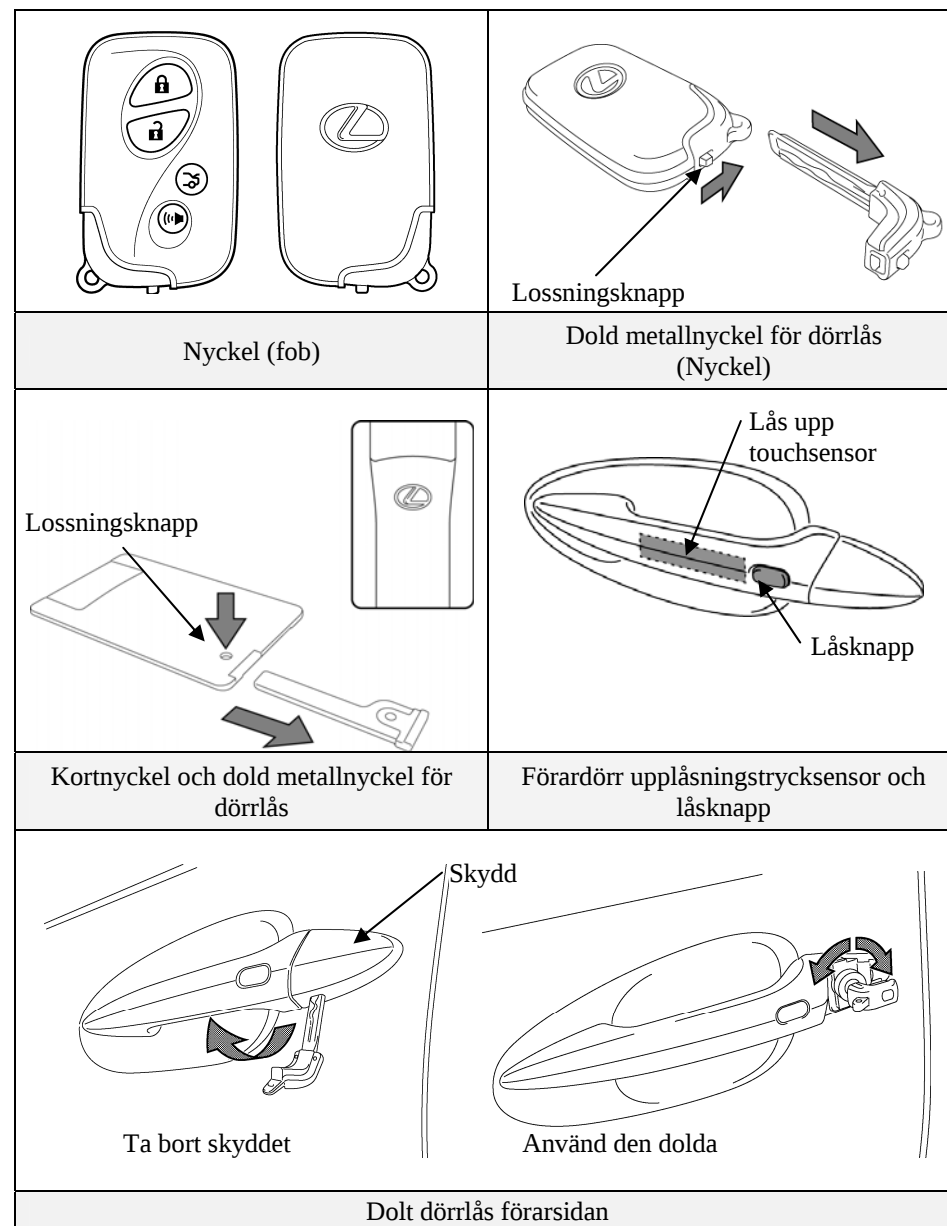
- Nyckel (fob)
- Kortnyckel

Kortnyckeln är designad för att förvaras i en plånbok och har samma funktioner som nyckeln (fob), med undantag för tryckknappar.

Dörr (lås/lås upp)

Tre metoder finns tillgängliga för att låsa/låsa upp dörrarna.

1. Tryck på den trådlösa nyckeln lås/lås upp knappar.
2. Tryck på sensorn på baksidan av något av dörrarnas ytterhandtag med nyckeln nära bilen, låser upp dörrarna. Tryck på låsknappen på någon av dörrarnas handtag på utsidan, låser dörrarna.
3. Ta bort skyddet över förardörrens handtag sätta i den dolda metallnyckeln i förardörrens lås och vrid nyckeln medurs en gång för att låsa upp förardörren, två gånger låser upp alla dörrarna. För att låsa alla dörrarna, vrider man nyckeln moturs en gång. Endast förardörren har ett yttre dörrlås för metallnyckeln.



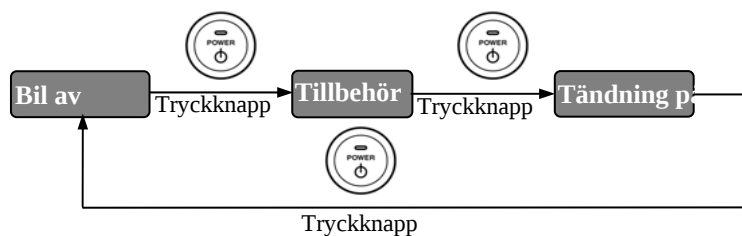
Lås & startsystem (fortsättning)

Bil start/stopp

Nyckeln har ersatt den konventionella metallnyckeln och startknappen med en integrerad statuslampa har ersatt tändningslåset. Nyckeln behöver bara vara i bilens närhet för att systemet skall fungera.

- Med bromspedalen släppt, startar den första tryckningen på strömknappen tillbehörläget, den andra tryckningen startar tändningen och den tredje tryckningen stänger av tändningen igen.

Startsekvens (bromspedalen släppt):



- Start av bilen har prioritet över alla andra tändningsläge och uppnås genom att bromspedalen trampas ner och strömknappen trycks in en gång. Kontrollera, för att bekräfta att bilen har startats, att strömknappens statuslampa har släckts och att **READY** lampan är tänd på instrumentpanelen.
- Om nyckelbatteriet är dött, används följande metod för att starta bilen.
 - Tryck Lexus-emblemsidan på nyckeln mot strömknappen.
 - Inom 10 sekunder efter det att ljudsignalen hörs trycker du på strömknappen med bromspedalen nedtryckt (**READY**-lampan kommer att tändas).
- När bilen har startats och är på och körklar (**READY-PÅ**), stängs bilen av genom att man stannar bilen helt, placerar växelspaken i Parkeringsläge och därefter trycker på strömknappen en gång.

Tändningsläge	Strömknapp statuslampa
Av	Av
Tillbehör	Gul
Tändning på	Gul
Bromspedal nedtryckt	Grön
Bil startad (READY-PÅ)	Av
Felfunktion	Blinkande gult

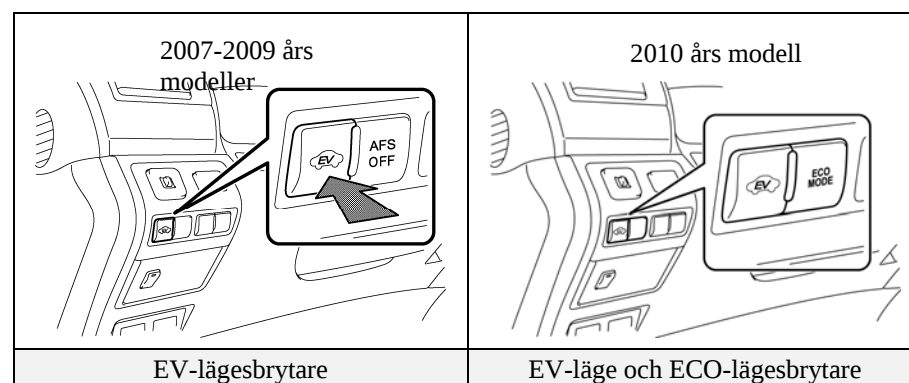
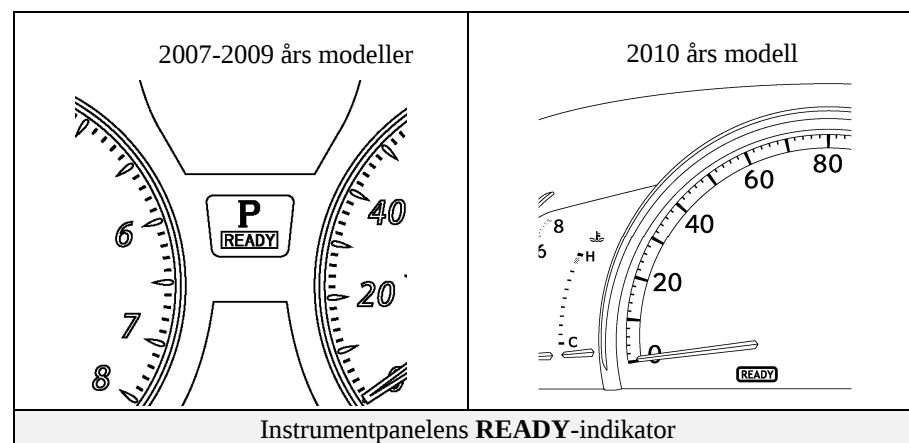
Strömknapp med integrerad statuslampa	Tändningsläge (bromspedal släppt)
Startsekvens (Bromspedal nedtryckt)	Nyckelidentifiering (När nyckelbatteriet är dött)

Lexus hybriddrivningsmanövrering

När **READY**-indikatorn tänds på instrumentpanelen kan bilen köras. Gasmotorn går dock inte på tomgång som en typisk bil och kommer att starta och stanna automatiskt. Det är viktigt att identifiera och förstå **READY**-indikatorn som finns på instrumentpanelen. När den är tänd, informerar den föraren om att bilen är på och körklar även om gasmotorn kan vara avstängd och motorutrymmet är tyst.

Bilens drift

- Med LS 600h/LS 600h L kan gasmotorn stanna och starta när som helst när **READY**-indikatorn är på.
- Utgå aldrig från att bilen är avstängd bara för att motorn är av. Titta alltid på statusen för **READY**-indikatorn. Bilen är avstängd när **READY**-indikatorn är av.
- Bilen kan startas av:
 - Bara elmotorn.
 - Bara gasmotorn.
 - En kombination av både elmotorn och gasmotorn.
- Bildatorn bestämmer, för att förbättra bränsleekonomi och minska utsläpp, det läge i vilket bilen arbetar. Två funktioner på LS 600h&LS 600h L är EV (elbils) läge, sportläge och ECO (ekonomi) läge:
 - EV-läge: När aktiverat och när särskilda villkor har uppfyllts, arbetar bilen med elmotorn startad av HV-batteriet.
 - ECO-läge: När aktiverat hjälper det här läget till att förbättra bränsleekonomin på körsträckor som inbegriper frekvent broms och acceleration (bara på 2010 års modell).
- För LS 600h/LS 600h L kan bilen startas (READY-PÅ) utan att motorn startas. Detta kan göras genom att man trycker på strömknappen samtidigt som man trycker på EV-lägesbrytaren med bromspedalen nedtryckt.



Hybridbil (HV) batteripaket

LS 600h/LS 600h L har ett högspänning hybridbils(HV)-batteripaket som innehåller ett förseglade nickel-metallhybridbatteri-(NiMH)moduler.

HV batteripaket

- HV-batteripaketet är inneslutet i ett metallhölje och stabilt monterat i koffertutrymmet bakom baksätet. Metallhöljet är isolerat från högspänning och dolt av textilskydd.
- HV-batteripaketet består av 20 lågspännings (14,4 volt) NiMH batterimoduler anslutna i serie, för att producera omkring 288 volt. Varje NiMH-batterimodul är odelbar och förseglad i ett metallhölje.
- Elektronlyten som används i NiMH-batterimodulen är en alkalisk blandning av kalium och natriumhydroxid. Elektrolyten absorberas av batteriets cellplattor och läcker normalt inte, ens vid en kollision.
- Formen på 2010 års LS 600h/LS 600h L batteripaket har ändrats.

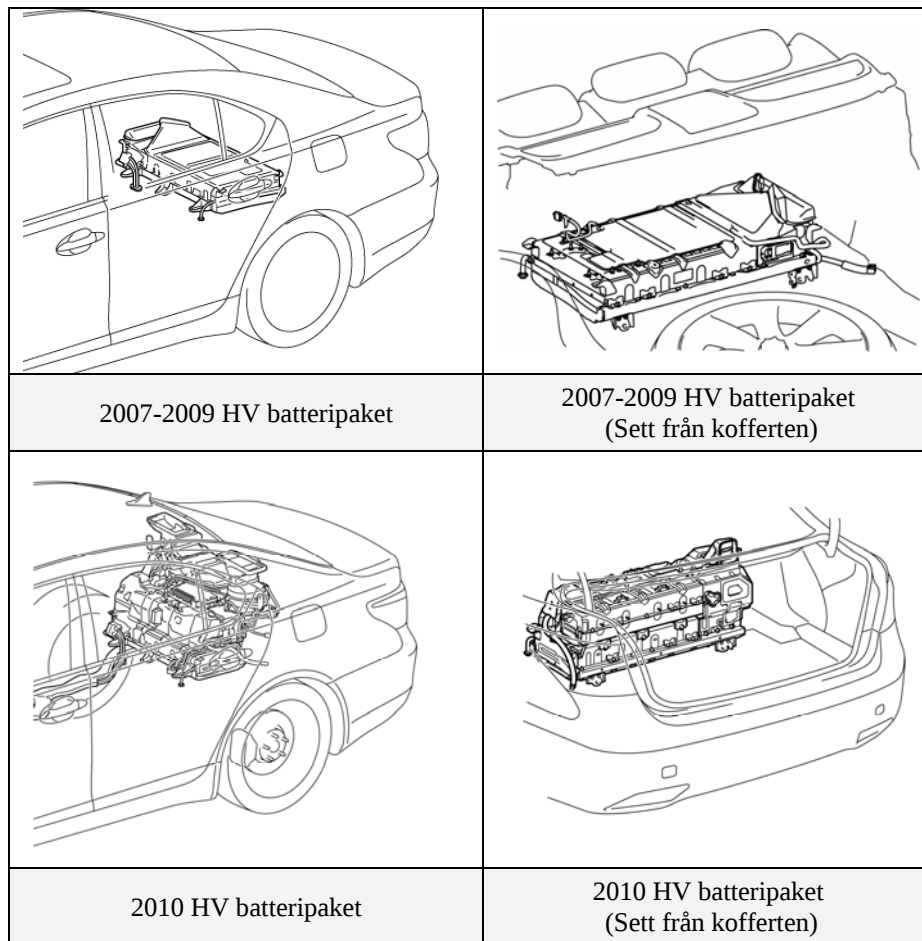
HV batteripaket	
Batteripaketsspänning	288 V
Antal NiMH-batterimoduler i paketet	20
NiMH-batterimodulspänning	14,4 V
NiMH-batterimoduldimensioner	18 x 542 x 86 mm
NiMH-modulvikt	2,2 kg
NiMH-batteripaketsdimensioner (2007-2009 års modeller)	515 x 842 x 257 mm
NiMH-batteripaketsdimensioner (2010 års modell)	432 x 842 x 439 mm
NiMH-batteripaketsvikt (2007-2009 års modeller)	67 kg
NiMH-batteripaketsvikt (2010 års modell)	79 kg

Komponenter som får ström av HV-batteripaketet

- Elmotor
- Elstryningsenhet
- A/C-kompressor
- DC-DC omformare för 12 volt hjälpbatteri
- DC-DC omformare för EPS och aktivt stabiliseringssuspensionssystem
- Strömkablar
- Elgenerator

Återvinning av batteripaket

- HV-batteripaketet är återvinningsbart. Kontakta din närmaste Lexus-återförsäljare.



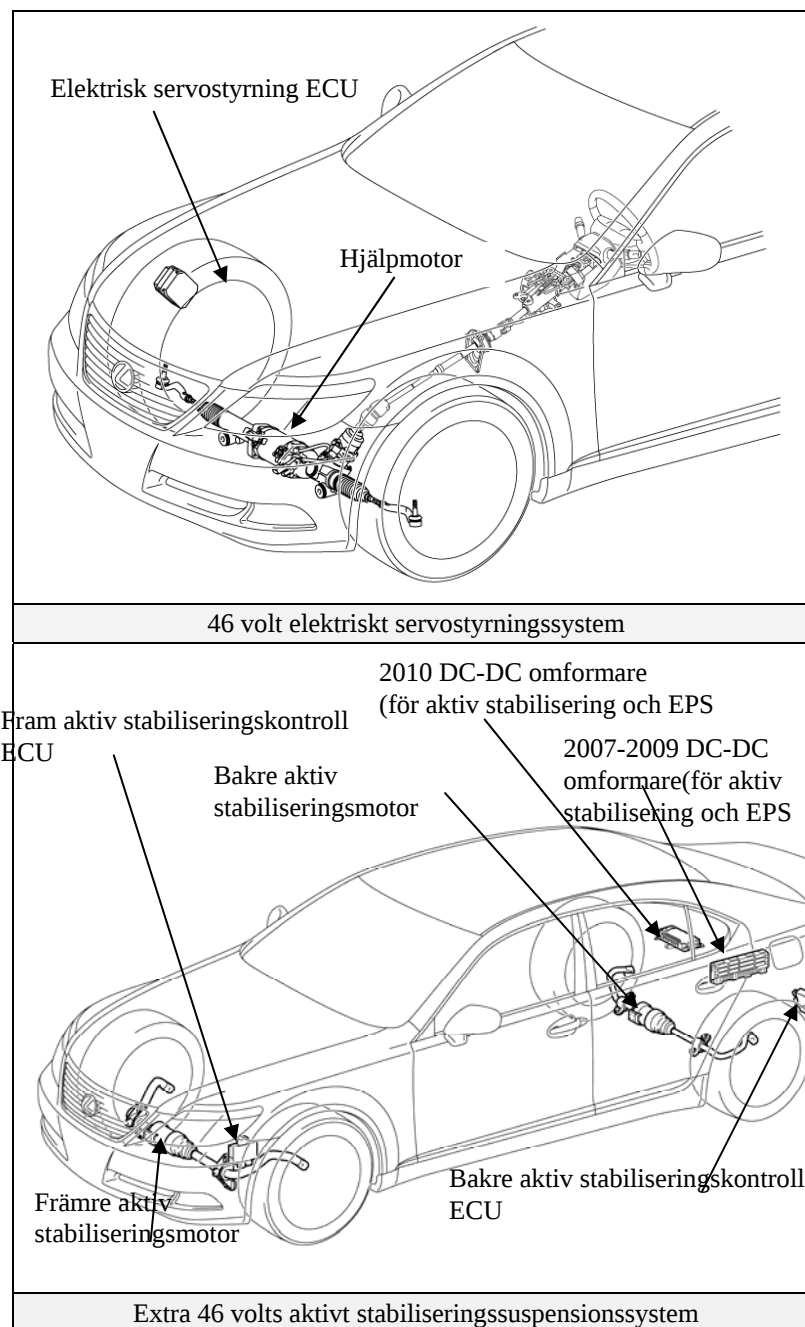
46 voltsystem

LS 600h/LS 600h L är utrustade med ett 46 volts elsystem som förser den elektriska servostyrningen (EPS) hjälpmotorn i motorutrymmet och motorn för det extra aktiva stabiliseringssuspensionssystemet för de främre och bakre stabilisatorstängerna.

- 46 volt elkabeldragning är buntade i matt gula hölje för identifiering.
- 46 volt elsystemet innehåller inte något batteri. Det får ström genom konvertering av högspänningsbatterieffekten. Kablarna har dragits under bilen från HV batteripaketets DC-DC-omformare.
- Om HV-batteripaketet krånglar, kommer backupström till EPS-motorn genom att det elektriska 12 volts systemet driver upp den tillgängliga spänningen.

OBS!

46 volt har en högre ljusbågspotential än 12 volt.



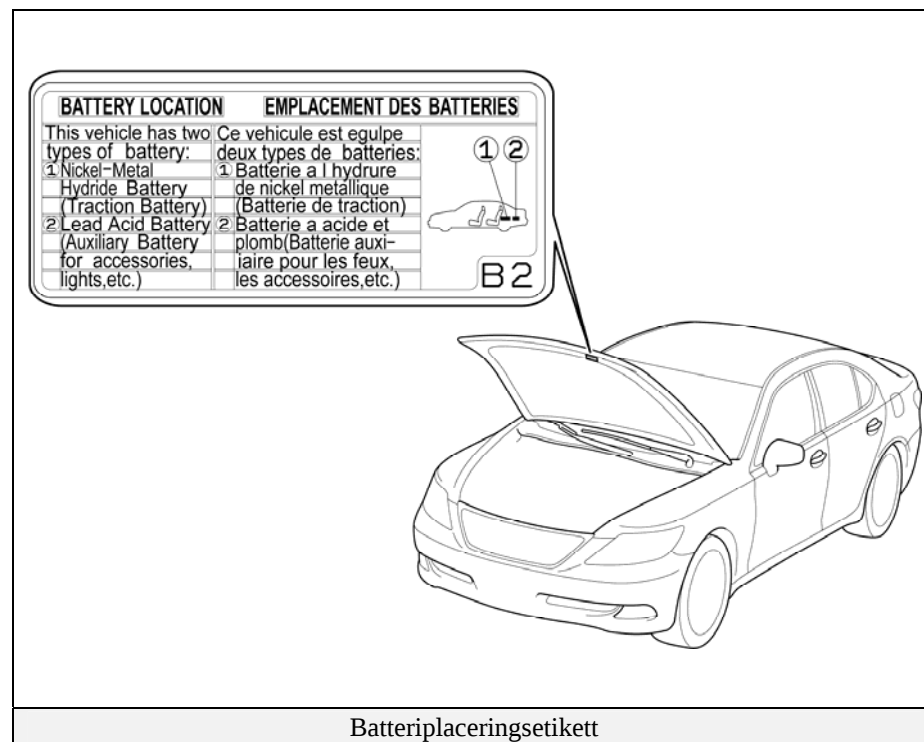
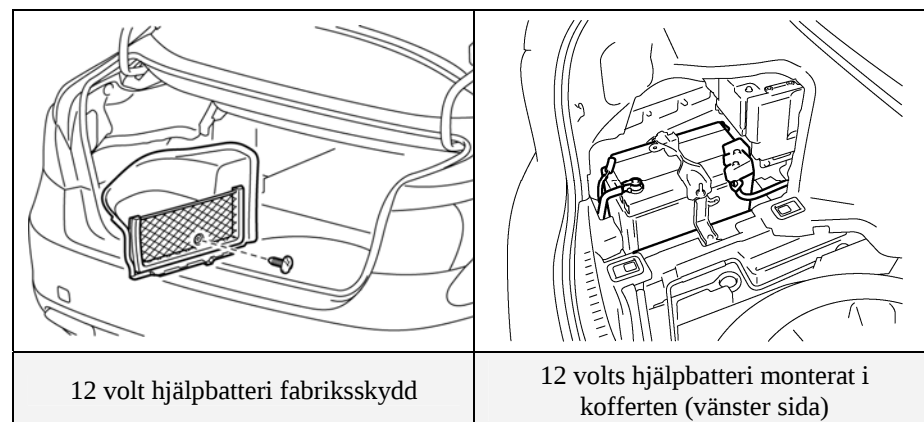
Lågspänningsbatteri

Hjälpbatteri

- LS 600h/LS 600h L har ett förseglat 12 volt blyhjälpbatteri. 12 volts hjälpbatteriet ger bilens elektriska system ström på samma sätt som en konventionell bil. På samma sätt som konventionella bilar, är det negativa uttaget på hjälpbatteriet jordad till bilens metallchassi.
- Hjälpbatteriet är placerat i kofferten. Det döljs av ett textilskydd på vänster sida av den bakre sidopanelen.

OBS!

En etikett under huven visar placeringen av HV-batteriet (fordonsbatteri) och 12 volts hjälpbatteri.



Höghspänningssäkerhet

HV-batteripaketet förser höghspänningssystemet med DC-elektricitet. Positiva och negativa, orangefärgade höghspänningsskablar har dragits från batteripaketet under bilens golvplåt, framdragna propelleraxel och transmissionstunnel fram till elstyrningsenheten. Elstyrningsenheten innehåller en krets som ger extra effekt till HV-batterispänningen från 288 till 650 volt DC. Elstyrningsenheten skapar 3-fas AC för att ge ström till motor och generator placerade i transmissionen. Strömkablar dras från elstyrningsenheten till varje höghspänningsskär (elmotor, elgenerator och AC-kompressor). Följande system är avsedda för att se till så att de som finns i bilen och räddningspersonal är säkra från höghspänning:

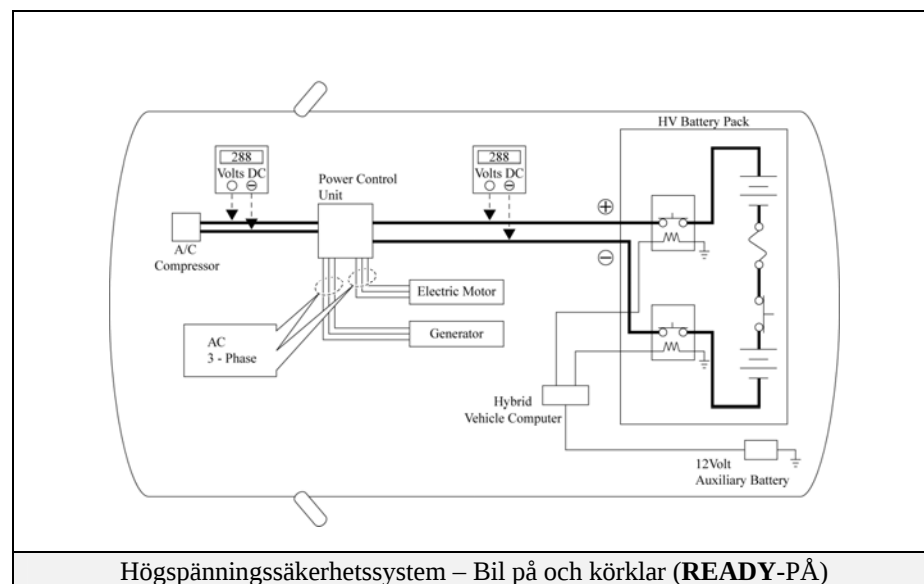
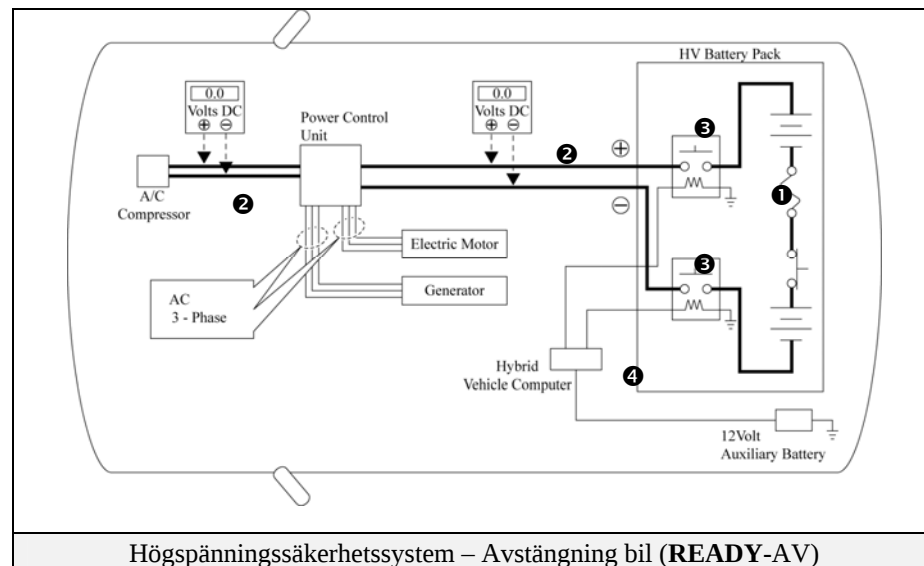
Höghspänningssäkerhetssystem

- En höghspänningssäkring ❶ ger ett kortslutningsskydd i HV-batteripaketet.
- Positiva och negativa höghspänningsskablar ❷ anslutna till HV-batteripaketet, kontrolleras av 12 volts, vanligen öppna, relä ❸. När bilen är avstängd, stoppar reläerna det elektriska flödet från att lämna HV-batteripaketet.

⚠ VARNING:

Höghspänningssystemet kan förbli spänningsförande upp till 10 minuter efter det att bilen har stängts av eller deaktiverats. Undvik, för att förhindra allvarlig skada eller dödsfall på grund av allvarliga brännskador eller elektrisk stöt, att vidröra, klippa av eller bryta någon orange höghspänningsskabel eller höghspänningsskär.

- Både positiva och negativa strömkablar ❷ är isolerade från metallkroppen. Höghspänning flödar genom de här kablarna och inte genom bilens metallkropp. Bilens metallkropp är säker att beröra, eftersom den är isolerad från höghspänningsskär
- En jordad felmonitor ❹ övervakar kontinuerligt höghspänningssläckage till metallchassit under tiden som bilen körs. Om en felfunktion upptäcks, kommer hybridens bildator ❹ att tända huvudvarningslampan. ⚠ I instrumentgruppen och visa "KONTROLLERA HYBRIDSYSTEM" på flerinformationsdisplayen.



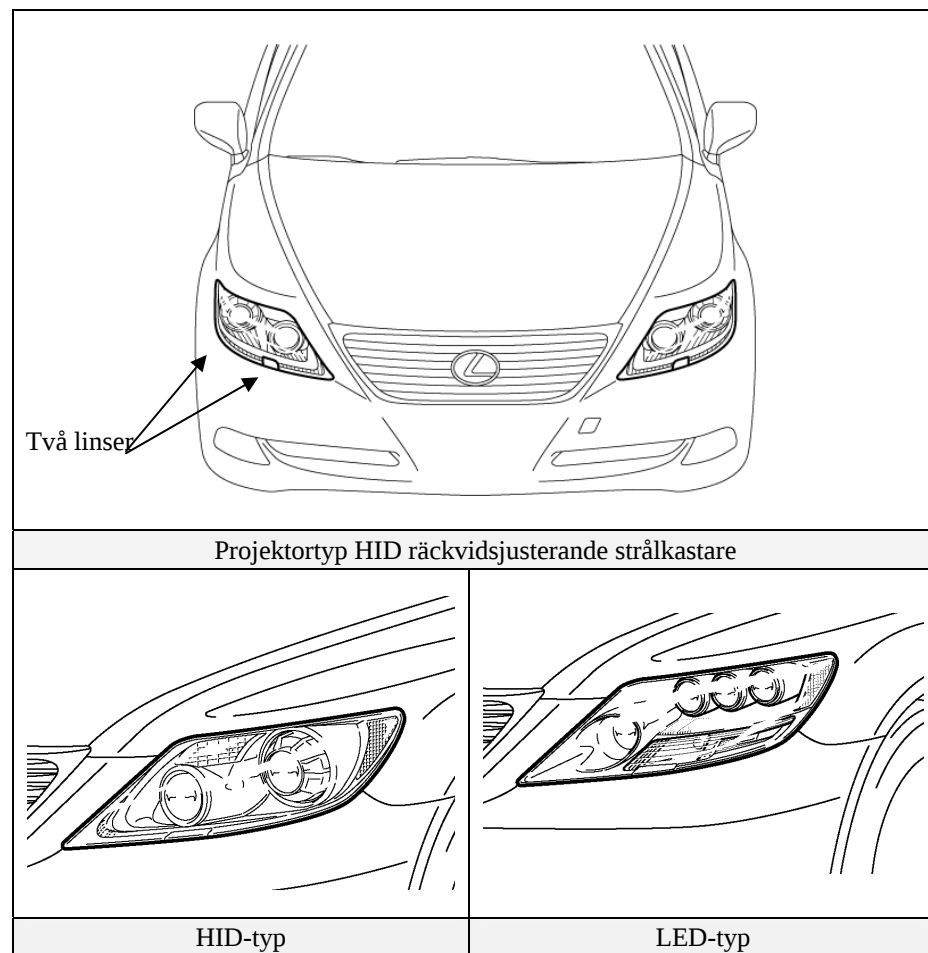
Högspänningssäkerhet (fortsättning)

HID-strålkastare

På samma sätt som konventionella, ej-hybrid, Lexus bilar, är LS 600 h/LS 600h L utrustad med räckviddsjusterande HID-strålkastare av projektortyp. Ljuskontrollenheten, placerad inne i strålkastarenheten, består av en högspännings generatorkrets som tillfälligt ger extra effekt från 12 volt till 20-kV som ligger an på glödlampan när strålkastarna är påslagna. När de har tänts sjunker spänningen till omkring 42 volt.

⚠ VARNING:

Högspänning läggs på HID-lampans fattning när de räckviddsjusterande strålkastarna är påslagna. Vidrör, för att undvika allvarlig skada eller dödsfall vid elektrisk stöt, inte lampfattningen när strålkastarna är



SRS Airbags & Förspännare av säkerhetsbälte

Standardutrustning

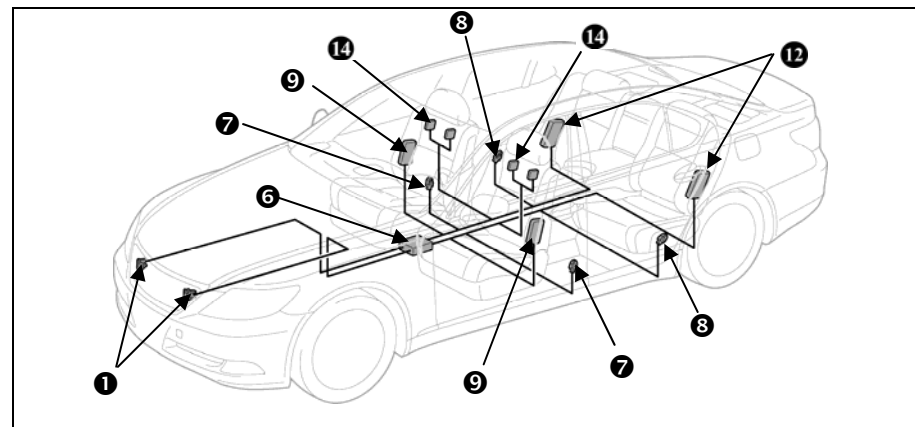
- Elektroniska främre stötsensorer (2) är monterade i motorutrymmet ❶ enligt illustration.
- Förspännare för framsätessäkerhetsbälte är monterade i närheten av basen för B-pelarna ❷.
- Förspännare för baksätessäkerhetsbälte är monterade i närheten av C-pelarna i det bakre ryggstödet ❸.
- En tvåstegs förarairbag ❹ finns monterad i rattens nav.
- En tvåkammarformad tvåstegsframsätesspassagerarairbag ❺ har integrerats i instrumentpanelen och löses ut genom instrumentpanelens ovsida.
- SRS-datorn ❻, som innehåller en stötsensor, är monterad på golvplattan under instrumentpanelen.
- Elektroniska främre sidostötsensorer (2) är monterade i närheten av basen för B-pelarna ❷.
- Elektroniska bakre sidostötsensorer (2) är monterade i närheten av basen för C-pelarna ❸.
- Framsätessidoairbags ❾ är monterade i framsätets rygg.
- Sidogardinaairbags ❿ är monterade utefter ytterkanten inne i takreglarna.
- Framsättesknäairbags ⓫ är monterade på förarsidans och passagerarsidans nedre del av instrumentbrädan.
- Pyrotekniska framsätessäkerhetsaktiverade nackstöd ⓭ (Bara 2010 års modell, se beskrivning på sidan 23).

Extrautrustning

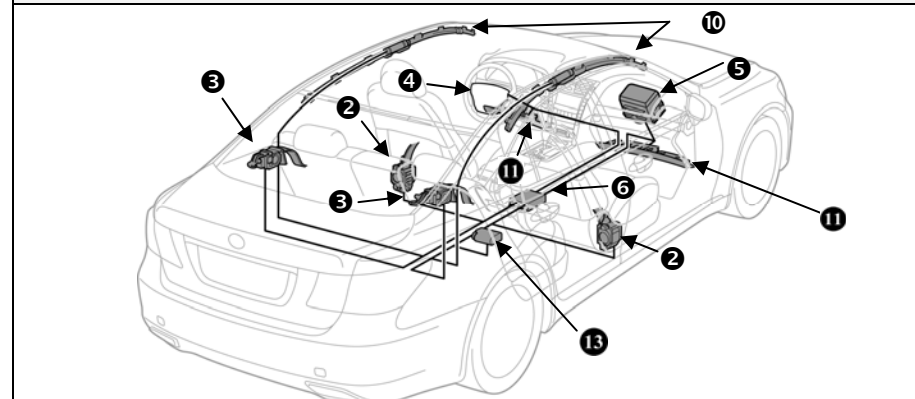
- Baksätessidoairbags ⓬ monterade i baksätena är extrautrustning.
- Den extra baksätess ottoanen på passagerarsidan innehåller en airbag ⓭. Monterad i botten på sätet.
- Det extra pre-crash säkerhetssystemet som innehåller ett radarsensorsystem, passagerarsätessensor och ett elektriskt motor-pyrotekniskt förspänningssystem. Vid en pre-crash-händelse, drar en elektrisk motor i förspännarna tillbaka slacket i framsätessäkerhetsbältena. När förhållandena stabiliseras kommer den elektriska motorn att gå tillbaka av sig själv. När airbags löses ut, fungerar de pyrotekniska förspännarna normalt.

⚠ VARNING:

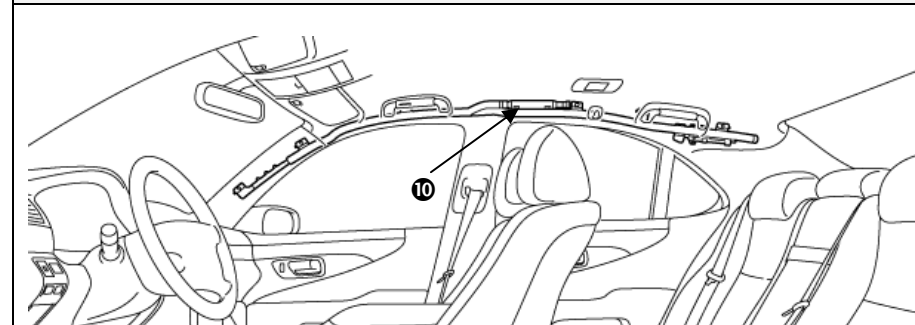
SRS kan förbli spänningsförande upp till 90 sekunder efter det att bilen har stängts av eller deaktiverats. Undvik brott på SRS-komponenter för att förhindra allvarlig skada eller dödsfall på grund av oavsiktlig SRS aktivering.



Elektroniska stötsensorer, framsäte, aktiva nackstöd, fram och extra baksätessidoairbags



Standard framsätessairbags, förspännare säkerhetsbälte, knäairbags, sidogardinaairbags och extra airbag för sätesdyna



Sidogardinaairbagsgenerator i takreglarna

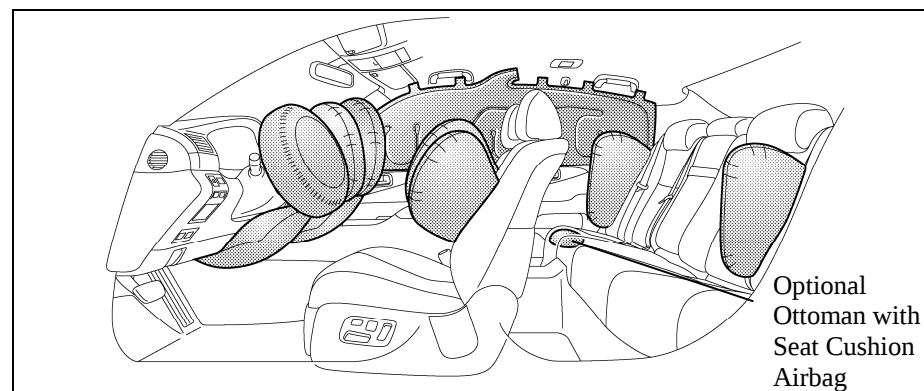
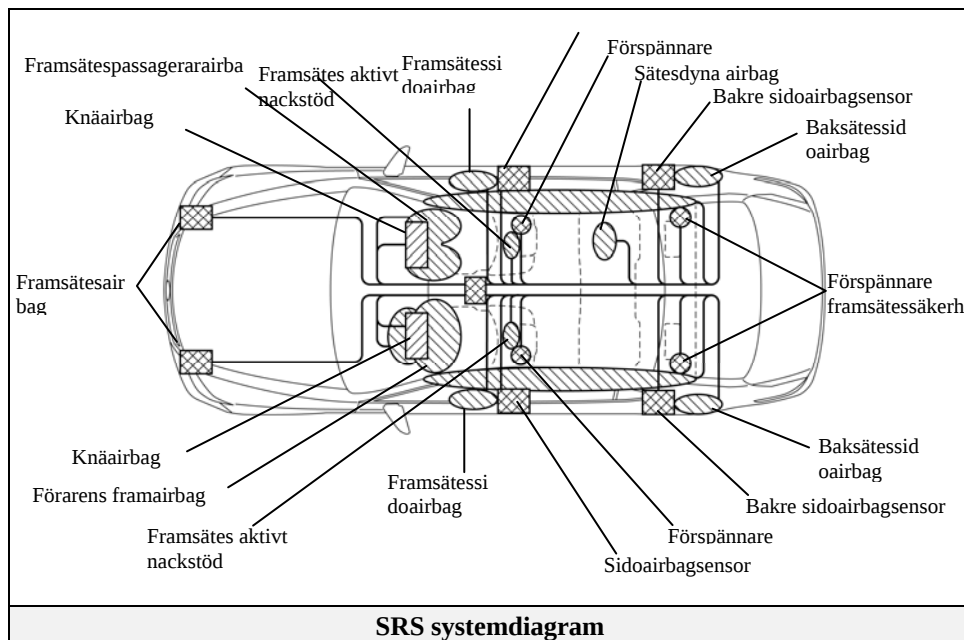
SRS Airbags & Förspännare av säkerhetsbälte (fortsättning)

OBS!

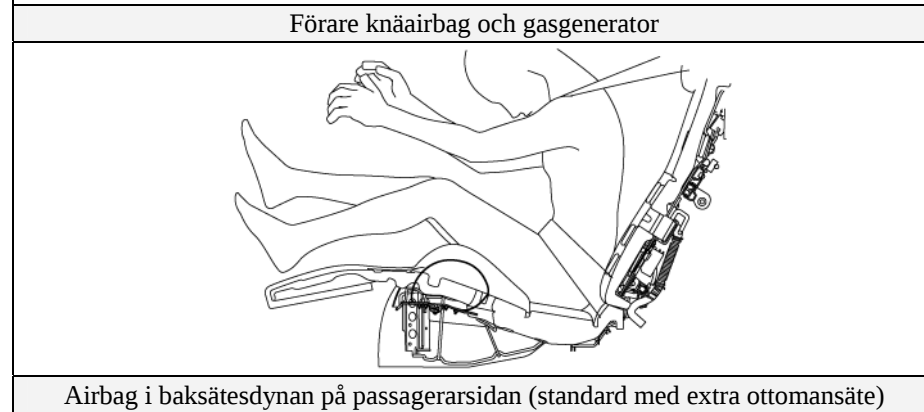
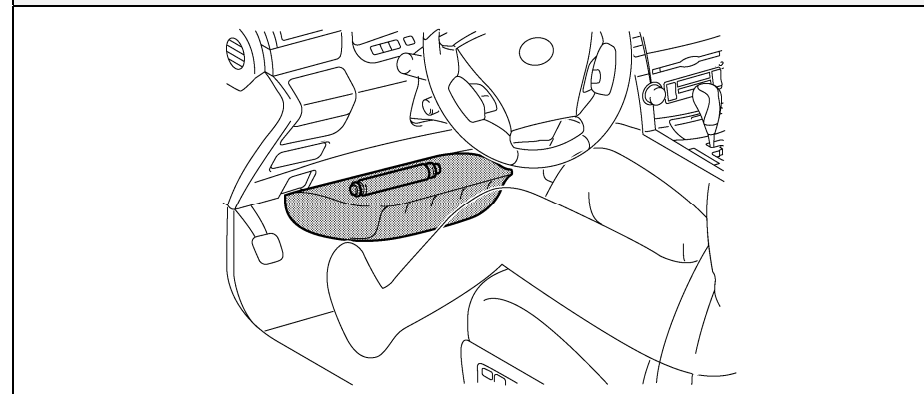
Framsätesmonterade sidoairbags och sidogardinsairbags kan lösas ut oberoende av varandra.

Knäairbags är konstruerade för att lösas ut samtidigt som framairbags och förspännare för säkerhetsbälte.

LS 600H/LS 600h L är utrustad med ett standardklassificeringssystem för framsätespassageraren, vilket kan förhindra att framsätespassagerarens främre airbag, knäairbag, ryggstödsmonterade sidoairbag och förspännaren för säkerhetsbältet, lösas ut. Om klassificeringssystemet för framsätespassageraren förhindrar utlösning under en SRS-händelse, kommer passagerar SRS inte att laddas om eller lösas ut.



Fram, knä, framryggstödsmonterad sido, sidogardin, extra baksätes sido och airbag för sätesdyna.



Nödfallsåtgärd

Vid ankomst skall räddningspersonalen följa sina standardinstruktioner för bilolyckor. Olyckor som inbegriper LS 600h/LS 600h L kan hanteras på samma sätt som andra bilar, förutom enligt noteringarna i de här riktlinjerna för frigöring, brand, översyn, spill, första hjälpen och vattennedsänkning.

⚠ VARNING:

- Förvänta dig **aldrig** att LS 600h/LS 600h L är avstängd bara för att den är tyst.
- Observera alltid **READY**-indikatorns status på instrumentpanelen för att verifiera om bilen är på eller om den är avstängd.. Bilen är avstängd när **READY**-indikatorn är av.
- Om man missar att stänga av bilen innan räddningsåtgärder görs, kan resultera i allvarlig skada och dödsfall på grund av oavsiktlig aktivering av SRS eller allvarliga brännskador och elstötar från det elektriska högspänningssystemet.

Frigöring

- Blockera bilen

Lås hjulen och dra åt parkeringsbromsen.
Flytta växelspaken till **Parkeringsläget**.

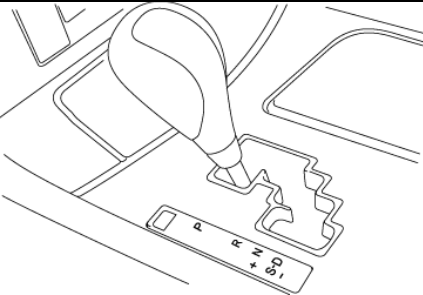
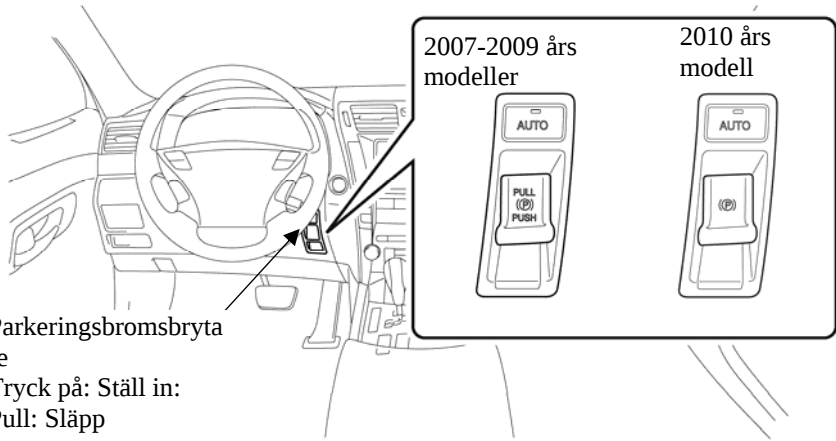
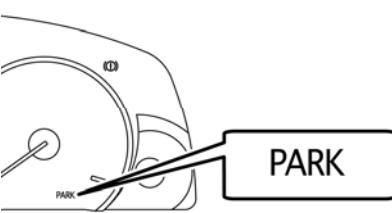
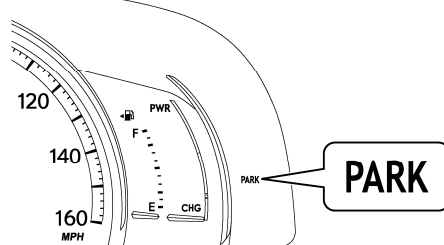
OBS!

LS 600h/LS 600h L har en tryck/dra parkeringsbromsbrytare som elektromekaniskt drar åt/lossar de bakre parkeringsbromsarna.

- För att dra åt/lossa, tryck/dra parkeringsbromsbrytaren placerad på instrumentpanelen på höger sida av styrstången (se bilden)
- Om AUTO-knappen är aktiverad och tänd, kommer parkeringsbromsen automatiskt att dras åt när bilen läggs i **Parkerings-läge**.
- För att bekräfta att parkeringsbromsen är åtdragen, bekräfta att **PARK**-lampan tänds på instrumentpanelen (se bild). **PARK**-lampan släcks efter omkring 15 sekunder.

- Stäng av bilen

Genom att utföra en av de följande två procedurerna stänger man av bilen och stänger av HV-batteripaketet, SRS och gasbränslepumpen.

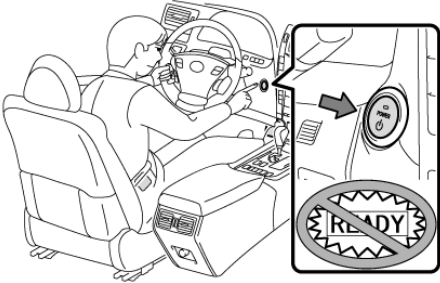
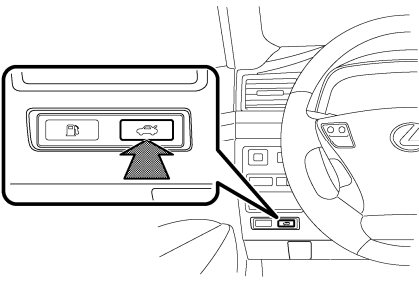
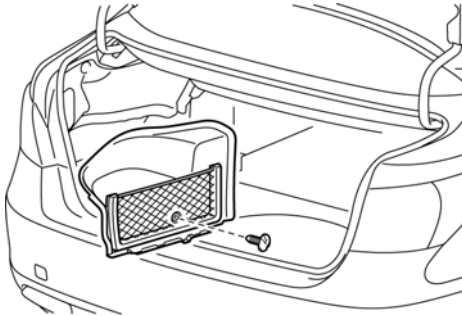
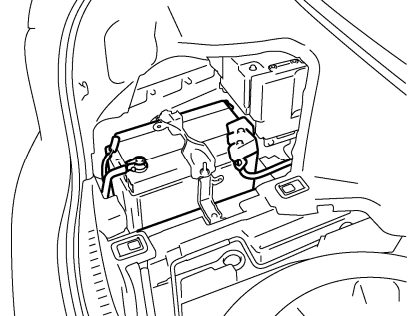
	
Lås hjulen	Placera växelspaken i parkering
 Parkeringsbromsbrytare Tryck på: Ställ in: Pull: Släpp 2007-2009 års modeller 2010 års modell	
Dra åt parkeringsbromsen	
 2007-2009 års	 2010 års
Parkeringsbroms indikatorlampa	

Nödfallsåtgärd (fortsättning)

Frigöring (fortsättning)

Procedur #1

1. Bekräfta statusen för **READY**-indikatorn på instrumentpanelen.
2. Om **READY**-indikatorn är tänd är bilen på och körklar. Stäng av bilen genom att trycka på strömknappen en gång.
3. Bilen är redan avstängd om instrumentpanelens lampor och **READY**-indikatorn inte är tända. Tryck inte på strömknappen eftersom bilen kan starta.
4. Om nyckeln är lätt åtkomlig, hålls den minst 5 meter från fordonet.
5. Koppla, om nyckeln inte kan hittas, bort 12 volts hjälpbatteri, bakom skyddet i bagageutrymmet, för att förhindra att bilen startas av misstag.

	
Stäng av bilen (READY -Av)	Elektrisk bakluckeöppningsbrytare
	
Ta bort 12 volt hjälpbatteriets fabriksskydd	12 volts hjälpbatteri i kofferten

Nödfallsåtgärd (fortsättning)

Frigöring (fortsättning)

Procedur #2 (Alternativ om man inte kan komma åt strömknappen)

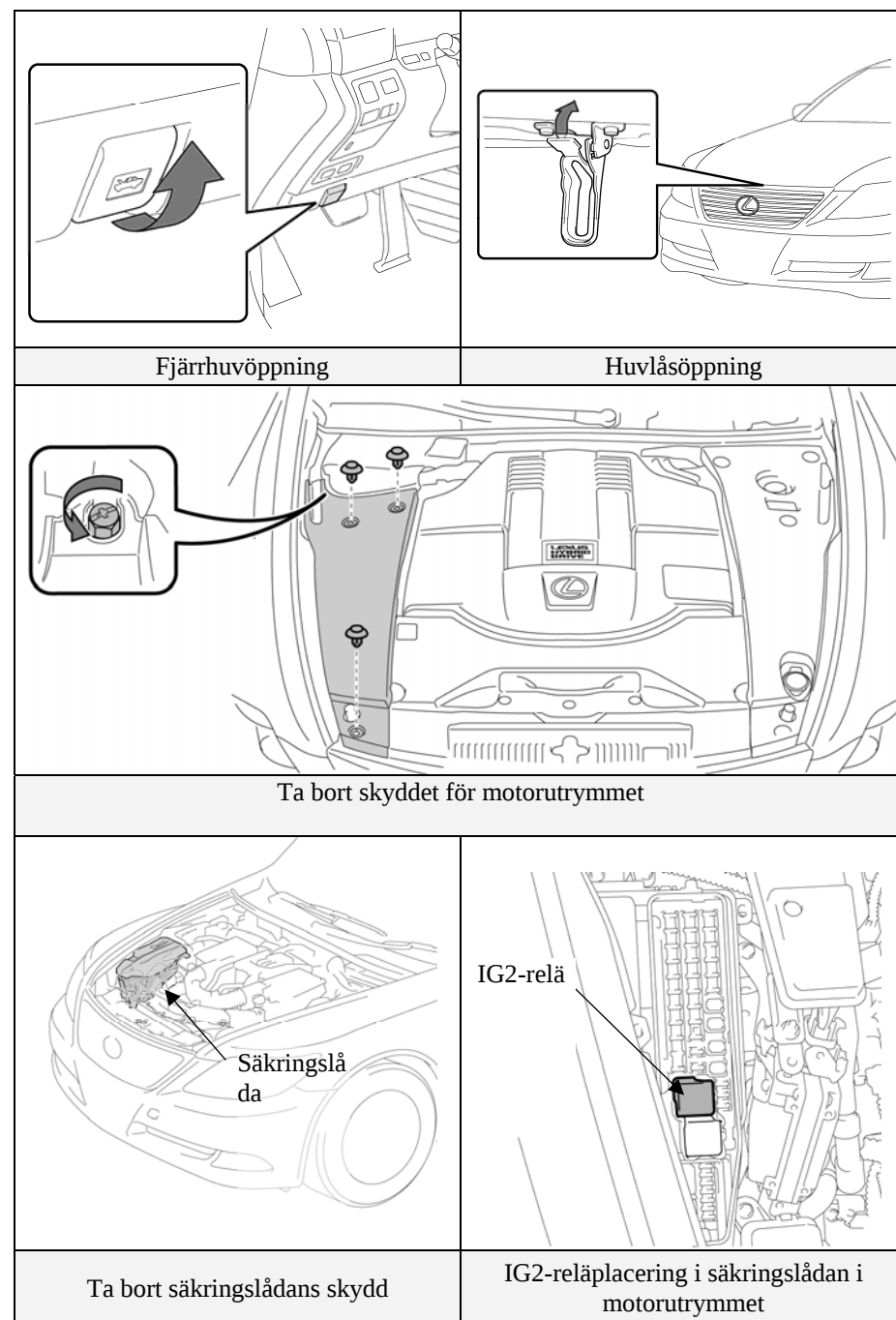
1. Ta bort motorhuvens säkringslådans skydd.
2. Ta bort IG2-relät i säkringslådan i motorutrymmet (se bilden). Ta ut båda reläerna ur lådan om du inte kan hitta rätt relä.
3. Koppla bort 12 volts hjälpbatteriet i kofferten.

OBS!

Innan 12 volts hjälpbatteriet kopplas bort, om nödvändigt, dra åt parkeringsbromsen, repositionera de extra elsätena och tilt/teleskopratten, veva ner fönster, lås upp dörrarna och öppna bagageluckan och bränsleluckan. En manuell öppnare för bränsleluckan finns i bagageutrymmet (se bild i avsnittet Vägassistans på sidan 30). När 12 volts hjälpbatteriet har kopplats bort kommer inte strömstyrningen att fungera.

⚠ VARNING:

- Högspänningssystemet kan förbli spänningsförande upp till 10 minuter efter det att bilen har stängts av eller deaktiverats. Undvik, för att förhindra allvarlig skada eller dödsfall på grund av allvarliga brännskador eller elektrisk stöt, att vidröra, klippa av eller bryta någon orange högspänningskabel eller högspänningskomponent.
- SRS kan förbli spänningsförande upp till 90 sekunder efter det att bilen har stängts av eller deaktiverats. Undvik brott på SRS-komponenter för att förhindra allvarlig skada eller dödsfall på grund av oavsiktlig SRS aktivering.
- Om ingen av inaktiveringsprocedurerna kan utföras, fortsätter man med försiktighet eftersom det inte finns någon garanti för att högspänningssystemet, SRS eller bränslepumpen har inaktiverats.



Nödfallsåtgärd (fortsättning)

Frigöring (fortsättning)

- Stabilisera bilen
Fäste vid (4) punkter direkt under de främre och bakre stagen
Placera inte fästena under högspanningskablar, avgassystem eller bränslesystem.

OBS!

LS 600h/LS 600h L är utrustad med ett däcktrycksvarningssystem som enligt konstruktionen förhindrar att metallventilspindeln dras ut med en integrerad sändare från hjulet. Att bryta av spindeln med tång eller genom att ta bort ventillocket gör att schraderventilen släpper ut luften i däck.

LS 600h/LS 600h L är utrustad med ett luftsuspensionssystem: Vid kollision, brand eller felfunktion, kan luftläckage uppstå som gör att karossen faller.

- Var tålmodig

Borttagning av glas

LS 600h/LS 600h L är utrustad med laminerade sidofönster som har liknande egenskaper som laminerat vindruteglas. Om sidoglaslet måste tas bort, används samma teknik som den för framvindrutans glas.

Typer av glasning kan hittas på LS 600h/LS 600 h L

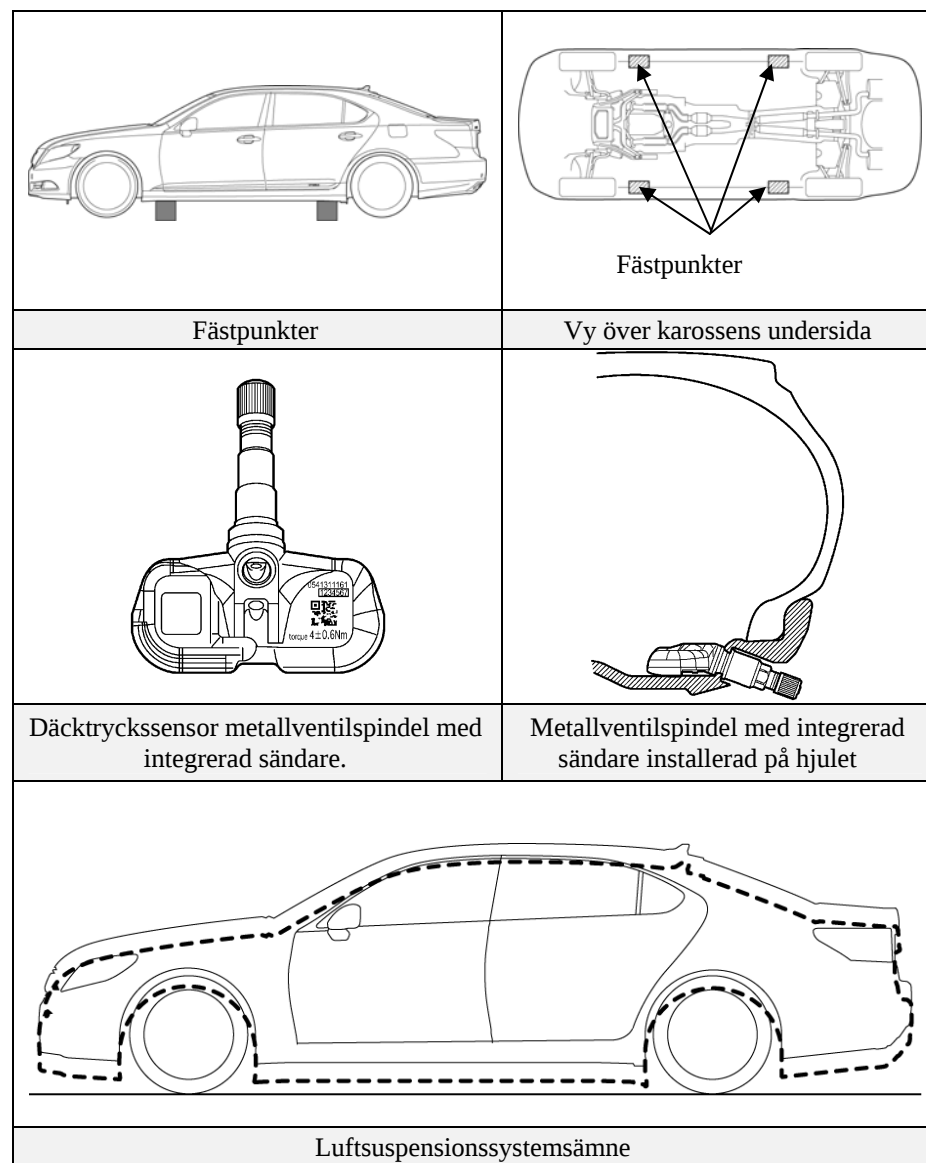
- Laminerad framruta
- Laminerade sidorutor
- Uppvärmad bakruta

SRS-medvetenhet

Räddningspersonal måste vara försiktiga när de arbetar i närheten av outlösta airbags och förspännare för säkerhetsbälte. Tvåstegs framairbags utlöser automatiskt båda stegen inom en bråkdel av en sekund.

Dörrborttagning/förskjutning

Dörrar kan tas bort med konventionella räddningsverktyg, såsom hand, elektriska och hydrauliska verktyg. I vissa situationer kan det vara lättare att bryta tillbaka bilkroppen för att frigöra gångjärnen.



Nödfallsåtgärd (fortsättning)

Frigöring (fortsättning)

Borttagning av taket

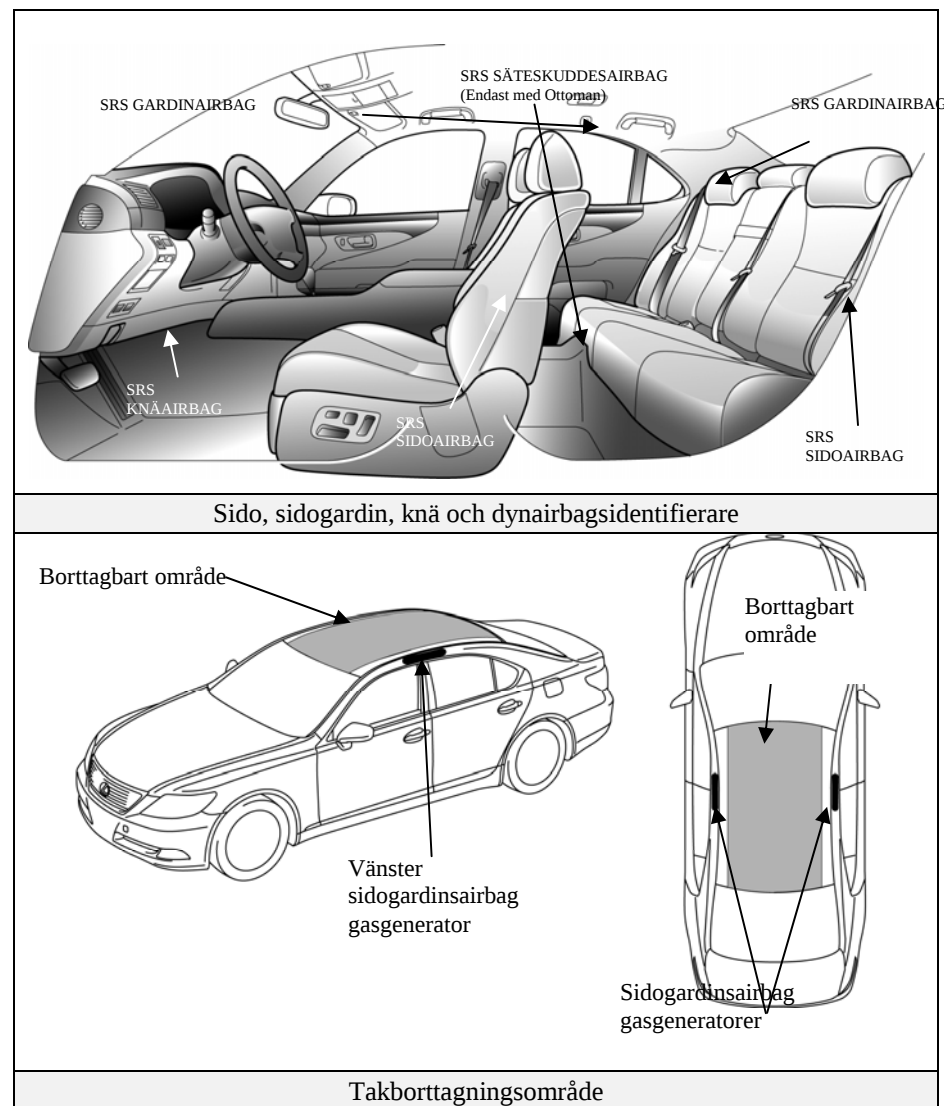
LS 600h/LS 600h L är utrustad med sidogardinsairbags:
Om de inte har löst ut rekommenderas det inte att man tar bort hela taket. Försiktig åtkomst genom taket kan göras genom att man klipper av takets mittsektion innanför takreglarna enligt bilden. Detta för att undvika att man bryter igenom airbags, gasgeneratorer och kabelsatser.

OBS!

Sidogardinsairbags kan identifieras enligt bilden på den här sidan (ytterligare komponentdetaljer på sidan 17).

Borttagning av instrumentpanelen

LS 600h/LS 600h L är utrustad med sidogardinsairbags: När outlöst, rekommenderas inte total borttagning av taket, detta för att undvika att man bryter igenom airbags, gasgeneratorer och kabelsatser. Som ett alternativ kan borttagning av instrumentpanelen göras genom användning av en modifierad instrumentrulle.



Nödfallsåtgärd (fortsättning)

Frigöring (fortsättning)

Räddningslyftairbags

Räddningspersonal skall inte placera fästen eller räddningslyft under högspänningskablar, avgassystem eller bränslesystem.

Repositionering av ratt och framsäten

Eltilt/eleskoppratt och säteskontroller visas i bilderna.

Borttagning av framsätesnackstödet

LS 600h/LS 600h L är i framsätet utrustad med justerbara nackstöd, som justeras med den elektriska säteskontrollen. Nackstöden kan inte tas bort. Repositionera säte och nackstöd innan 12 volts hjälpbatteriet kopplas bort.

Aktivt nackstöd (bara 2010 års modell)

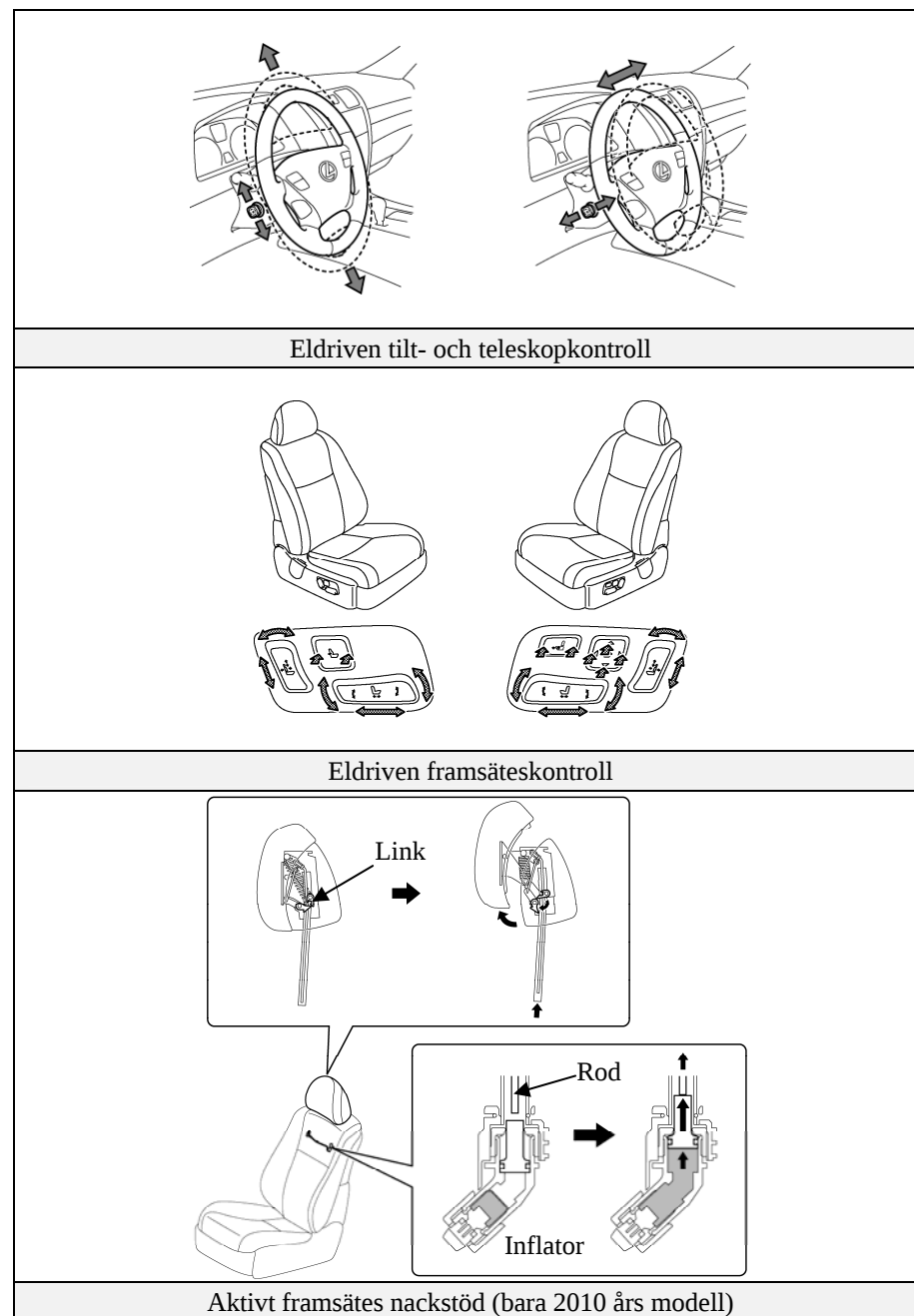
LS 600h/LS 600h L är utrustad med aktiva nackstöd för förare och passagerare i framsätet*. Det aktiva nackstödet består av pyroteknisk generator i sätesryggen, stång och länkmekanism.

*: Modeller utan hopfällbara nackstöd

När kollisionssensorn i SRS-datorn upptäcker en kollision bakifrån av tillräcklig kraft, tänds generatoren, som trycker upp kolven. Stången inne i nackstödet trycks upp av kolven och nackstödet lås öppnas via länkmekanismen. Fjädern går tillbaka och trycker ut den främre sidan på nackstödet 42 mm och 39 mm uppåt för att ge huvudet stöd i händelse av kollision bakifrån.

OBS!

Det aktiva nackstödet innehåller inte någon identifierare såsom relief, etikett eller skylt. Repositionera säte och nackstöd innan 12 volts hjälpbatteriet kopplas bort.



Nödfallsåtgärd (fortsättning)

Frigöring (fortsättning)

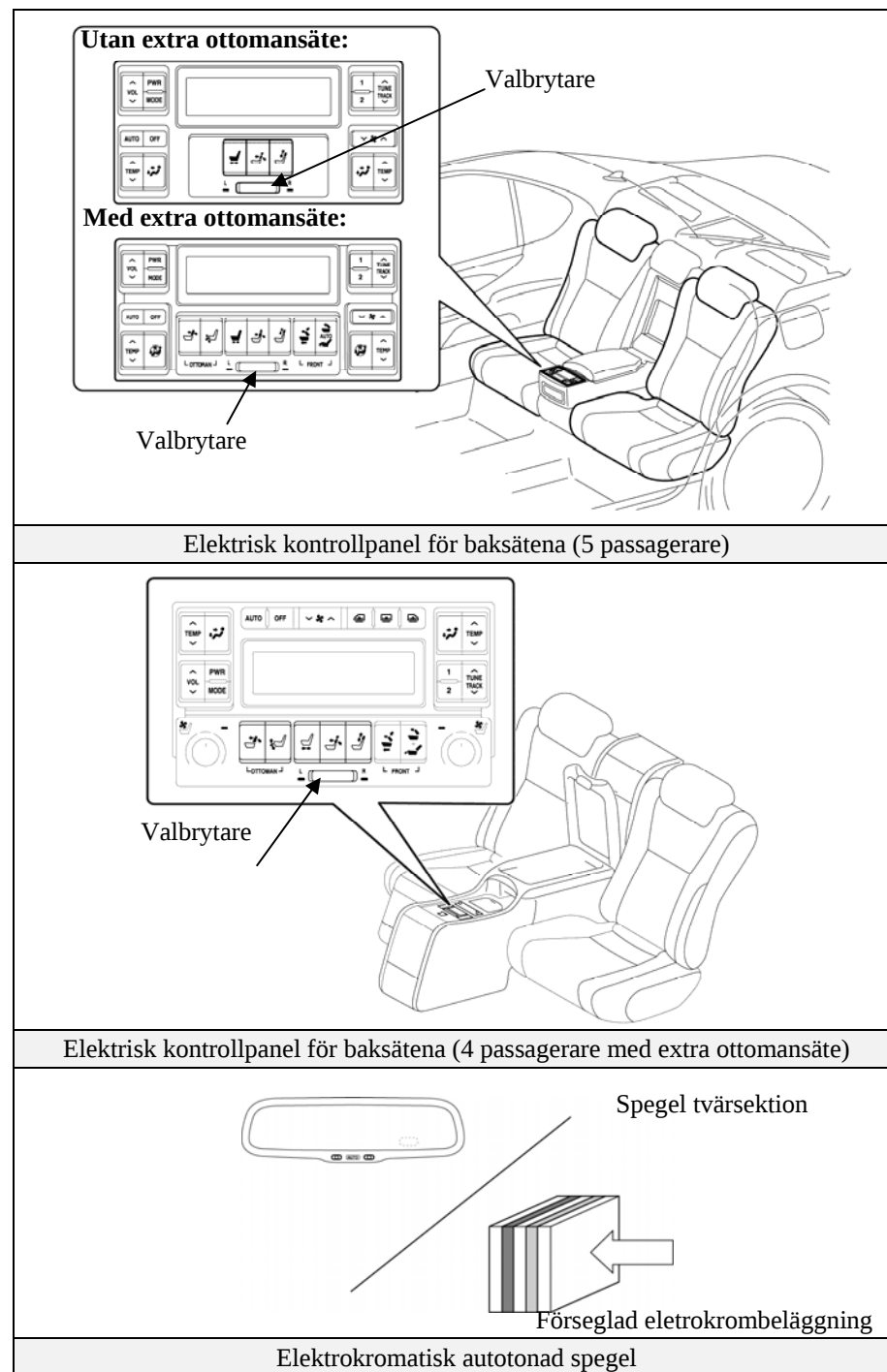
Repositionering av baksätet

Elektriskt justerbara baksäte är standard i LS 600h/LS 600h L. Kontrollpanelen för baksätet, som visas i bilden, skall användas om det är nödvändigt att justera baksätets position. Innan positionen för baksätena ändras, väljer man antingen vänster eller höger med valbrytaren.

OBS!

Om bakdörren är öppen kommer den extra baksätesottomanen eventuellt fällas ihop automatiskt. För att förhindra att baksätet går tillbaka, kopplas 12 volts hjälpbatteriet bort innan bakdörrarna öppnas.

LS 600h/LS 600h L är utrustad med en elektromonokrom automatiskt tonad backspegel. Backspegeln innehåller en minimal mängd transparent gelförsegling mellan två glasplattor som normalt inte läcker.



Nödfallsåtgärd (fortsättning)

Brand

Tillvägagångssätt och släckning av brand med användning av vanliga bilbrandsläckare som rekommenderas av NFPA, IFSTA eller the National Fire Academy (USA).

- Släckningsmedel
Vatten har visat sig vara ett lämplig brandsläckningsmedel.
- Inledande brandattack
Gör en snabb, aggressiv brandattack.
Dirigera om avrinning från att komma in i vattendelade områden.
Attackteam kan kanske inte identifiera en LS 600h/LS 600h L innan branden har släckts och översynsarbete har påbörjats.

OBS!
LS 600h/LS 600h L är utrustad med ett luftsuspensionssystem: Vid brand kan luftläckage uppstå som gör att karossen faller.
- Brand i ett HV-batteripaket
Om en brand skulle uppkomma i ett NiMH HV-batteripaket, skall attackpersonalen lägga på ett vattenflödes eller dimmönster för att släcka all brand inne i kofferten förutom för HV-batteripaketet.

WARNING:

- *NiMH-batterielektrolyten är en kaustik alkalisk (pH 13.5) som är skadlig för mänsklig vävnad. Bär, för att undvika skador genom att man kommer i kontakt med elektrolyt, personlig skyddsutrustning.*
- *Batterimodulerna sitter i ett metallhölje med begränsad tillgänglighet.*
- *Bryt **aldrig** upp eller ta **aldrig** bort högspänningsbatteripaketets skydd under några förhållanden inklusive brand, för att undvika allvarlig skada eller dödsfall på grund av allvarliga brännskador eller elektrisk stöt.*

Om de tillåts att brinna ut av sig själv, brinner LS 600h/LS 600h L NiMH-batterimoduler snabbt och kan snabbt reduceras till aska, förutom för metallen.

Offensiv brandattack

Normalt kommer begjutande av ett NiMH HV-batteripaket med kopiösa mängder vatten från ett säkert avstånd effektivt att kontrollera HV-batteripaketets brand genom att intilliggande NiMH-batterimoduler kyla ner till en punkt under deras antändningstemperatur. De återstående modulerna som brinner, om de inte släcks av vatten, kommer att brinna ut av sig själv.

Att flöda LS 600h/LS 600h L HV-batteripaket rekommenderas emellertid inte på grund av batterihållarens konstruktion och placering som förhindrar räddningspersonalen att, på ett säkert sätt, applicera tillräckligt med vatten genom de tillgängliga ventilationsöppningarna. Därför rekommenderas det att räddningsledaren låter LS 600h/LS 600h L HV-batteripaket att brinna ut av sig själv.

Defensiv brandattack

Om det har tagits ett beslut att bekämpa branden med en defensiv attack, skall brandpersonalen retirera till ett säkert avstånd och låta NiMH-batterimodulerna brinna ut av sig själv. Under den här defensiva operationen, kan brandpersonalen applicera ett vattenflöde eller ett dimmönster för att skydda mot exponering eller för att kontrollera rökutvecklingen.

Nödfallsåtgärd (fortsättning)

Översyn

Under översyn, skall bilen blockeras och inaktiveras om det ännu inte har gjorts. Se bilderna på sidan 19. HV-batteriskydd skall **aldrig** brytas upp eller tas bort under några förutsättningar, inklusive brand. Att göra det kan resultera i allvarliga elektriska brännskador, stötar eller dödande elchocker.

- Blockera bilen
Lås hjulen och dra åt parkeringsbromsen.
Flytta växelspaken till Parkeringsläget.

OBS!

LS 600h/LS 600h L har en tryck/dra parkeringsbromsbrytare som elektromekaniskt drar åt/lossar de bakre parkeringsbromsarna.

- För att dra åt/lossa, tryck/dra parkeringsbromsbrytaren placerad på instrumentpanelen på höger sida av styrstången (se bilden på sidan 19).
- Om AUTO-knappen är aktiverad och tänd, kommer parkeringsbromsen automatiskt att dras åt när bilen läggs i **Parkerings-läge**.
- För att bekräfta att parkeringsbromsen är åtdragen, bekräfta att **PARK**-lampan tänds på instrumentpanelen (se bild på sidan 19). **PARK**-lampan släcks efter omkring 15 sekunder.

- Stäng av bilen
Genom att utföra en av de följande två procedurerna stänger man av bilen och stänger av HV-batteripaketet, SRS och gasbränslepumpen.

Procedur #1

1. Bekräfta statusen för **READY**-indikatorn på instrumentpanelen.
2. Om **READY**-indikatorn är tänd är bilen på och körklar. Stäng av bilen genom att trycka på strömknappen en gång.
3. Bilen är redan avstängd om instrumentpanelens lampor och **READY**-indikatorn inte är tända. Tryck inte på strömknappen eftersom bilen kan starta.

4. Om nyckeln är lätt åtkomlig, hålls den minst 5 meter från fordonet.
5. Koppla, om nyckeln inte kan hittas, bort 12 volts hjälpbatteri, bakom skyddet i bagageutrymmet, för att förhindra att bilen startas av misstag.

Procedur #2 (Alternativ om man inte kan komma åt strömknappen)

1. Ta bort motorhuven säkringslådans skydd.
2. Ta bort IG2-relät i säkringslådan i motorutrymmet enligt bilden på sidan 21. Ta ut båda reläerna ur lådan om du inte kan hitta rätt relä.
3. Koppla bort 12 volts hjälpbatteriet i kofferten.

- Stabilisera bilen
Om inte redan gjort, sätt fast bilen för att förhindra att bilens kaross droppar.

Återvinning/återanvändning av NiMH HV batteripaket

Rengöring av HV-batteripaketet kan göras av räddningspersonalen utan oro för avrinning eller spill. Kontakta, för information om återvinning av HV-batteripaketet, din närmaste Lexus-återförsäljare.

Nödfallsåtgärd (fortsättning)

Spill

LS 600h/LS 600h L har samma vanliga bilvätskor som används i andra ej-hybrid Lexusbilar, med undantag från NiMH-elektrolyten som används i HV-batteripaketet. NiMH-batterielektrolyten är en kaustik alkalin (pH 13.5) som är skadlig för mänsklig vävnad. Elektrolyten absorberas emellertid av batteriets cellplattor och läcker normalt inte ut, ens om batterimodulen kraschar. En katastrofartad krasch som bryter av både batteripaketets metallhölje och en batterimodul skulle vara mycket sällsynt.

På samma sätt som man använder bakpulver för att neutralisera ett blybatteris elektrolytläckage, kan en utspädd borsyrelösning eller vinäger användas för att neutralisera ett spill av NiMH-batterielektrolyt.

OBS!

Elektrolytläckage från HV-batteripaketet är inte troligt, beroende på dess konstruktion och på mängden tillgänglig elektrolyt som ingår i NiMH-modulerna. Ett spill skulle inte garantera en deklARATION som olycka med farligt material. Räddningspersonal skall följa rekommendationerna som lagt fram i den här emergency responsguiden.

Se, i ett nödläge, materialsäkerhetsdatabladet (MSDS).

- Hantera NiMH-elektrolytspill enligt följande personliga skyddsutrustning:
Stänkskydd eller säkerhetsglasögon. Nedfällt hjälmskydd är inte tillräckligt för syre- eller elektrolytspill.
Gummi, latex eller nitrilhandskar.
Förkläde lämpligt för alkalin.
Gummistövlar.
- Neutralisera NiMH-elektrolyt
Använd en borsyrelösning eller vinäger.
Borsyrelösning - 800 gram borsyrelösning till 20 liter vatten

Första hjälpen

Räddningspersonalen har kanske inte erfarenhet av exponering av NiMH-elektrolyter när de hjälper en patient. Exponering för elektrolyter är inte trolig, förutom under en katastrofal krasch eller genom felaktig hantering. Följ följande riktlinjer i händelse av exponering.



VARNING:

NiMH-batterielektrolyten är en kaustik alkalin (pH 13.5) som är skadlig för mänsklig vävnad. Bär, för att undvika skador genom att man kommer i kontakt med elektrolyt, personlig skyddsutrustning.

- Bär personlig skyddsutrustning
Stänkskydd eller säkerhetsglasögon. Nedfällt hjälmskydd är inte tillräckligt för syre- eller elektrolytspill.
Gummi, latex eller nitrilhandskar.
Förkläde lämpligt för alkalin.
Gummistövlar.
- Absorbering
Gör en stor dekontaminering genom att ta bort alla påverkade kläder och deponera plaggen på lämpligt sätt.
Begjut påverkade områden med vatten under 20 minuter.
Transportera patienter till närmaste akutsjukvårdsenhet.
- Inandning vid situationer utan brand
Ej toxiska gaser skapas under normala förhållanden.
- Inandning vid situationer med brand
Toxiska gaser avges som en produkt av förbränning. All räddningspersonal i den heta zonen skall bära personlig skyddsutrustning för brandbekämpning inklusive burens andningsapparat.
Flytta en patient från den farliga miljön till ett säkert område och ge syre.
Transportera patienter till närmaste akutsjukvårdsenhet.
- Intagande
Framkalla inte kräkning.
Låt patienten dricka stora kvantiteter vatten för att spä ut elektrolyten (ge aldrig vatten till en medvetslös person).

Nödfallsåtgärd (fortsättning)

Första hjälpen (fortsättning)

Håll, om kräkning uppkommer spontant, patientens huvud nedåt och framåt för att minska risken för kvävning.

Transportera patienter till närmaste akutsjukvårdsenhet.

Vattennedsänkning

En hybridbil som sänkts ner i vatten har inte någon högspänningspotential på bilens metallkropp och är säker att beröra.

Var tålmodig

Räddningspersonal kan ges tillträde till patienten som kan tas loss med normala åtgärder. Orangefärgade, högspännings, strömkablar och högspänningskomponenter skall **aldrig** beröras, klippas av eller brytas.

Återställande av bilen

Om en hybridbil har sänkts ner i vatten, helt eller delvis, kan det vara så att räddningspersonalen inte kan bestämma om bilen har inaktiverats automatiskt. LS 600h/LS 600h L kan hanteras genom att man följer de här rekommendationerna:

1. Ta upp bilen ur vattnet.
2. Töm, om möjligt, ut vatten från bilen.
3. Följ blockerings och inaktiveringsförfarandet på sidan 19.

Vägassistans

Lexus LS 600h/LS 600h L vägassistans kan hanteras på samma sätt som konventionella Lexus bilar, förutom det som noteras på följande sidor.

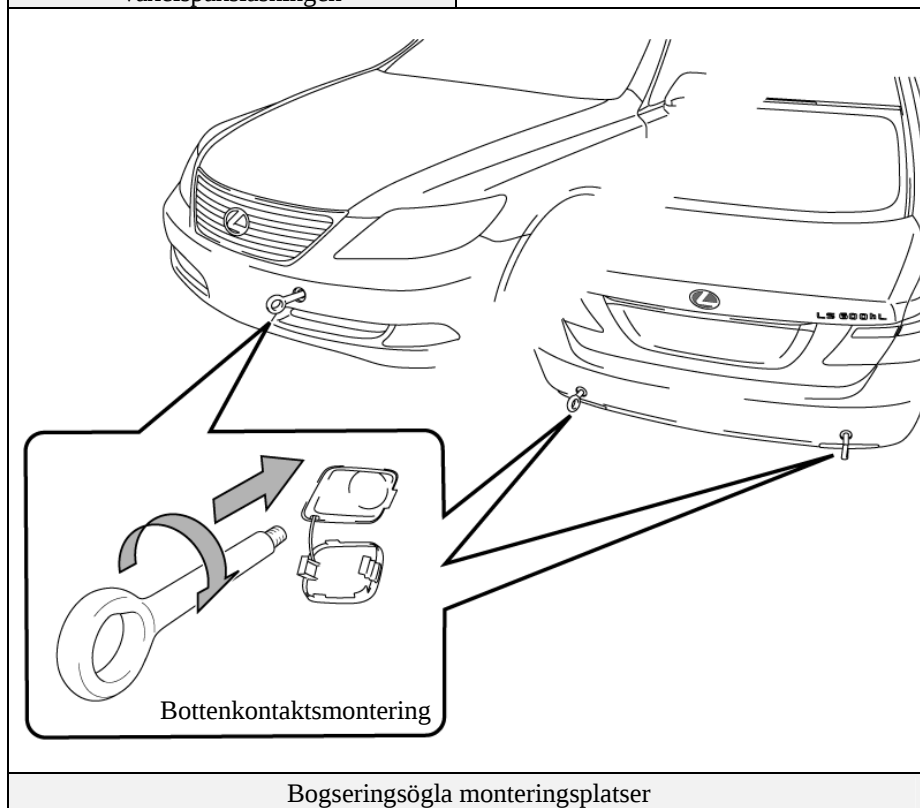
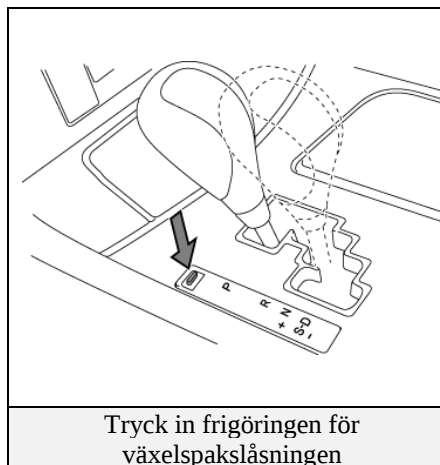
Växelspak

På samma sätt som de flesta Lexus-bilar, använder LS 600h/LS 600h L en reglerbar växelspak som visas i bilden. LS 600h/LS 600h L växelspak har emellertid en **S** position för 8 nivåer av motorbromsning.

Bogsering

LS 600h/LS 600h L är en mekanisk fyrhjulsdriven bil och den måste bogseras med alla hjulen lyfta från marken. Om man inte gör det, kan det orsaka allvarlig skada på bilens komponenter.

- Bilen kan ändras från **P**arkering till **N**eutral genom att man sätter på tändningen, trycker på bromsen och sedan flyttar växelspaken till **N**.
- Om växelspaken inte kan flyttas från **P**arkering, sitter det en lossningsknapp för växeln, i närheten av växelspaken som visas i bilden.
- Om det inte finns någon bärgningsbil tillgänglig under ett nödfall, kan bilen temporärt bogseras med hjälp av en kabel eller kedja som fästs i nödbogseringsöglan. Detta skall endast försökas på hårda, belagda vägar på korta distanser vid låga hastigheter. Öglan är placerad tillsammans med verktygen i bilens koffert, se bilden på sidan 30.



Vägassistans (fortsättning)

Elektrisk bakluckeöppnare

LS 600h/LS 600h L är utrustad med en elektrisk bagageluckeöppnare: Om 12 volts ström faller bort, kan kofferten öppnas med metallnyckeln som finns gömd i nyckeln.

Elektrisk bränslelucköppnare

LS 600h/LS 600h L är utrustad med en elektrisk bränslelucköppnare: Om 12 volts ström faller bort, kan bränsleluckan bara öppnas med den manuella öppnaren placerad inne i kofferten.

Reservhjul

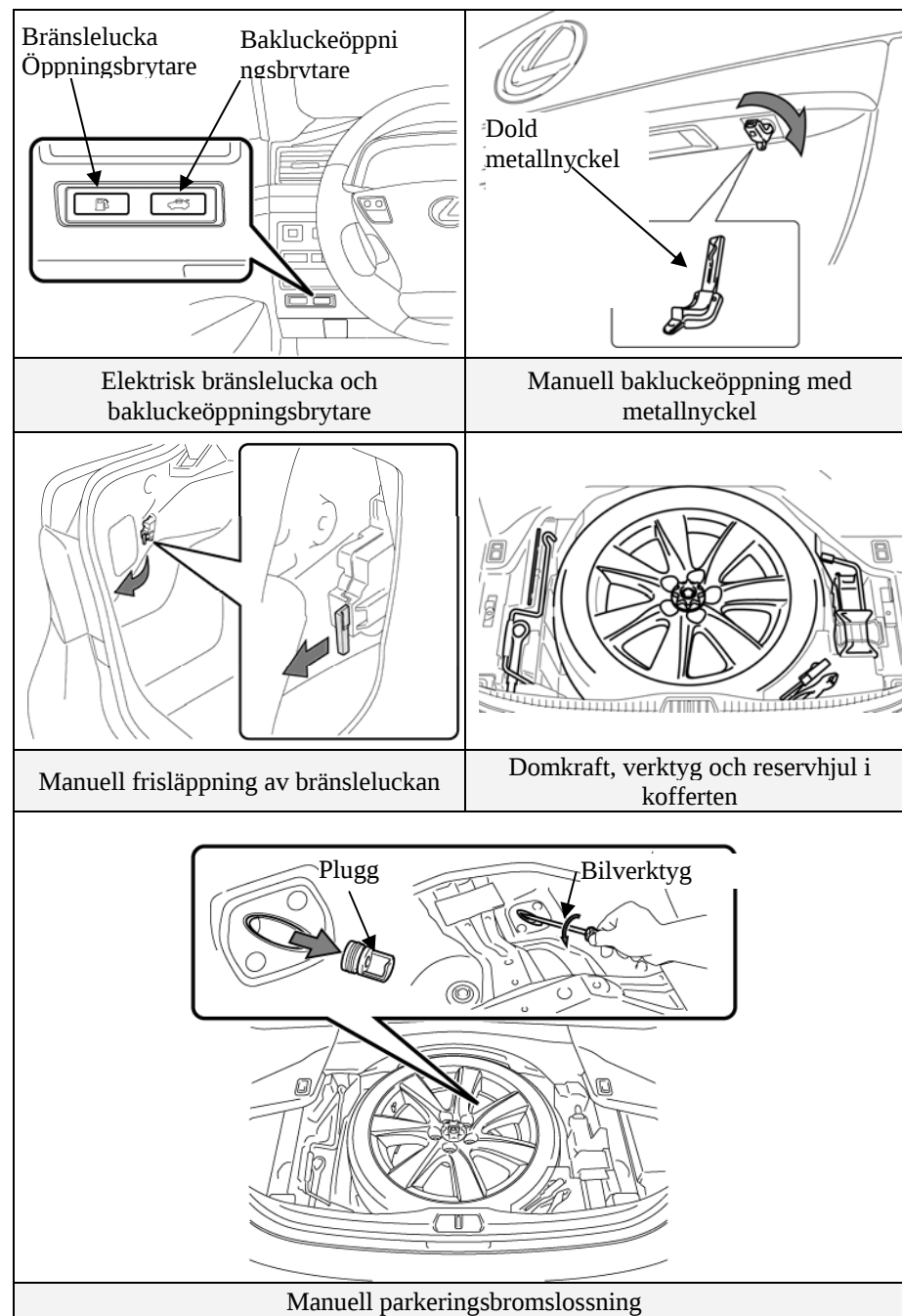
Domkraften, verktygen och reservhjul finns i kofferten, som visas i bilden.

Elektrisk parkeringsbroms

LS 600h/LS 600h L är utrustad med en elektrisk parkeringsbroms åtdragnings/lossnings-brytare:

Om 12 volt strömmen försvinner, kan parkeringsbromsen inte manövreras elektriskt. Parkeringsbromsen kan lossas manuellt med verktygen i bilen.

- Tag ut reservhjulet från kofferten.
- Ta bort pluggen enligt bilden
- Sätt i bilverktyget i hålet. Samtidigt som man trycker mot verktyget ordentligt, vrider man det moturs till dess att parkeringsbromsen släpper.



Vägassistans (fortsättning)

Kickstart

12 volts hjälpbatteriet kan kickstartas om bilen inte startar och mätarna på instrumentpanelen är nedtonade eller av, när bromspedalen trycks ner och man trycker på strömknappen.

12 volts hjälpbatteriet är placerat i kofferten. Bakluckeöppnaren kommer inte att fungera om hjälpbatteriet är urladdat. Använd istället metallnyckeln som är gömd i nyckeln, för att öppna kofferten.

- Öppna kofferten och ta bort skyddet på 12 volts hjälpbatteriet på vänster sida.
- Anslut den positiva startkabeln med det positiva batteristiftet.
- Anslut den negativa startkabeln med det negativa batteristiftet.
- Placera nyckeln i närheten av bilens inredning, tryck på bromspedalen och tryck på strömknappen.

OBS!

Om bilen inte känner igen sin nyckel efter anslutning av startbatteriet till bilen, öppna och stäng förardörren när bilen är avstängd.

Om nyckelns batteri är dött, tryck på Lexus-emblemsidan av smart key med strömknappen under startsekvensen. Se instruktioner och bilder på sidan 10 för fler detaljer.

- Högspännings HV-batteripaketet kan inte kickstartas.

Blockering & tjuvlarm

LS 600h/LS 600h L är utrustad med ett blockeringssystem och ett tjuvlarm som standard.

- Bilen kan bara startas med en registrerad nyckel.
- Lås, för att stänga av tjuvlarmet, upp dörren med hjälp av nyckelknappen, dold metallnyckel eller dörrhandtagets beröringssensor. Att vrida på tändningen eller att starta bilen kommer också att stänga av tjuvlarmen.

